

31

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Januar 1925. Journ. Nr. M. S. 318.

I Tilslutning til de af mig overfor det ærede Udvalg mundtlig fremsatte Udtalelser vedrørende Indretning af en Kulgaard ved Aarhus ny Banegaard skal jeg herved oplyse følgende:

Det paatænkes ved Havnen at leje den af Aarhus Kulkompagni indtil nu benyttede Plads paa søndre Mole, hvorhos den nævnte Plads søges udvidet med et tilstødende Areal, saaledes at den vil kunne rumme ca. 6 000 t. Om muligt erhverves endvidere Kulkompagniets to gamle Kraner, og hvis dette ikke kan lade sig gøre, anskaffes der een ny Kran. De samlede Udgifter til Krankøb vil i sidste Fald antagelig blive højst 300 000 Kr. og vil i første Fald neppe overskride ca. 250 000 Kr.

Indretningen af en saadan Havnekulgaard vil medføre følgende Fordele:

1) Losningen vil kunne paabegyndes med kort Varsel og fremskyndes mere end ved den nuværende Ordning, hvor hele Lasten losses direkte i Jernbanevogne.

2) Den nuværende Beslaglæggelse af 150—200 Jernbanevogne i indtil 3 Uger ved en enkelt Dampers Losning kan undgaas.

3) Havnekulgaarden kan tjene som Hovedoplæg for saavel Aarhus Remise som Kuldepoter paa andre Stationer, saaledes at det daglige Forbrug paa disse — for Tiden i alt ca. 240 t — tilføres de enkelte Kulgaarde direkte fra Aarhus Havn, hvor Vognene læsses med Kran, for derefter at aflæsses direkte i de Kul-kasser eller Tipvogne, ved Hjælp af hvilke Tenderne forsynes. I de forskellige Remisekulgaarde skal da kun ligge en passende Reservebeholdning, delvis bestaaende af Briketter. Arbejdet i Kulgaardene ved Aflæsning og Kuludlevering vil da kunne formindskes.

Den aarlige Besparelse ved Indretningen af egen Havnekulgaard anslaaes til ca. 160 000 Kr. i Forhold til den nuværende Ordning, hvortil kommer de under 1 og 2 nævnte Fordele.

Under Henviisning til foranstaaende skal jeg tilføje, at Udgifterne ved Erhvervelsen af det ommeldte Krananlæg — altsaa antagelig ikke over 300 000 Kr. — vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar, idet disse Udgifter ikke vil kunne bæres af de til Aarhus Banegaards-anlæg givne Bevillinger.

J. FRIIS-SKOTTE.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

32

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Februar 1925. Journ. Nr. M. S. 960.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1925—26 paa mine Vegne at ville stille de nedenanførte Ændringsforslag, for saa vidt angaar Statsbanernes Anlægsbudget:

B. Udgift.

1. Til 3. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.
Summen forhøjes med 252 000 Kr.
2. Til 4. Nye Statsbaneanlæg.
Summen forhøjes med 80 000 Kr.
3. Til 5. Forøgelse af Statsbanernes Materiel.
Summen forhøjes med 1 375 000 Kr.