

| Anlæg | Bevilling. | Rest 1/4 1925. | Forventet Forbrug i Finansaarene | | | | | Anmærkning. |
|---|--------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|--|-------------------------|---|
| | | | 1925—26. | 1926—27. | 1927—28. | 1928—29. | 1929—30. | |
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| Aarhus Godsbanegaard .. | 12 000 000 | 650 000 | 500 000 | (Fuldført) 150 000 | » | » | » | |
| Udvidelse af Skanderborg Station | 1 600 000 | 1 250 000 | 20 000 | 650 000 | (Fuldført) 580 000 | » | » | |
| Udvidelse af Horsens Sta- tion | 5 625 000 | 5 245 000 | 300 000 | 1 000 000 | 1 945 000 | (Fuldført) 2 000 000 | » | |
| Udvidelse af Padborg Sta- tion | *) 2 800 000 | 2 750 000 | 200 000 | 700 000 | 800 000 | (Fuldført) 700 000 | » | *) Udgiften vil neppe overstige 2 400 000 Kr. |
| Udvidelse af Skern Sta- tion | 2 000 000 | 1 110 000 | 200 000 | 200 000 | (Fuldført) 200 000 | » | » | |
| Udvidelse af Struer Sta- tion | 3 500 000 | 250 000 | (Fuldført) 250 000 | » | » | » | » | |
| Næstved—Hillerød | 33 000 000 | 11 577 000 | 800 000 | 2 460 000 | 2 300 000 | (Fuldført til Fr.sund) 1 500 000 | » | Anl. af Strækning. Fre- derikssund—Hillerød udskydes. |
| Vigerslev—Nørrebro | 9 000 000 | 5 435 000 | 570 000 | 1 120 000 | 1 100 000 | 1 175 000 | (Fuldført) 1 470 000 | |
| Underføring ved Vigers- lev | 430 000 | 120 000 | 20 000 | (Fuldført) 100 000 | » | » | » | |
| Nykøbing Mors—Solbjerg. | 2 400 000 | 1 890 000 | 50 000 | | Arbejdet stilles i Bero. | | | |
| Allsundbroen | 3 300 000 | 3 250 000 | 250 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 600 000 | (Fuldført) 400 000 | |
| Rødekro—Løgumkloster .. | 2 700 000 | 2 700 000 | 150 000 | 600 000 | 700 000 | 750 000 | (Fuldført) 500 000 | |
| Udvidelse af Lokomotiv- værksted, Aarhus | *) 4 300 000 | 4 300 000 | » | » | » | 1 500 000 | 2 800 000 | *) Bevilling endnu ikke søgt. |
| I alt | | | 7 610 000 | 12 530 000 | 12 440 000 | 12 190 000 | 7 960 000 | |