

Ad 4.

Den i 1ste Halvaar af Driftsaaret 1924—25 stedfundne *Stigning i Lagerprisen* er væsentligst foranlediget af, at Kulpriserne og navnlig Sterlingkursen var højere i 1923 end i 1922, altsaa Forhold, der ligger forud for den omhandlede Periode.

Til Forklaring heraf bemærkes, at det til Udgift i Statsbanernes Regnskaber førte Beløb fremkommer ved, at Værdien af den forbrugte Mængde udregnes efter „Lagerprisen“ (d. v. s. den gennemsnitlige Indkøbspris for den til enhver Tid tilstedeværende Beholdning). Som Følge af denne Beregningsmaade vil eventuelle Ændringer i Indkøbsprisen kun langsomt influere paa det til Udgift førte Beløb.

Med Hensyn til *Stigningen i Forbruget* i det nævnte Tidsrum bemærkes, at denne i Gennemsnit andrager ca. 5 pCt. og er størst for Rangerlokomotiver og Færger og Skibe, medens den for Toglokomotiver kun andrager ca. 3 pCt.

En Del af Stigningen i Forbruget hidrører sikkert fra en stedfunden almindelig Nedgang i Kvaliteten af de engelske Kul. En saadan Kvalitetsnedgang kan imidlertid meget vel tænkes at have medført en tilsvarende Nedgang i Prisen, saaledes at det herpaa grundede Merforbrug ikke ubetinget er ensbetydende med en forøget Udgift. Den forholdsvis betydeligere Stigning i Forbruget til Rangermaskiner og Færger og Skibe skyldes desuden:

for *Rangermaskiner*, at Benyttelsesgraden har været højere under den forøgede Trafik,
— Færger og Skibe, at man i Søfartsvæsenet saa godt som udelukkende er gaaet over til at anvende store Lokomotivkul, hvoraf en stor Del er letbrændende, i Stedet for særlige Skibskul. Skibskullene er for Øjeblikket ca. 10 pCt. dyrere, og da Merforbruget andrager mellem 7 og 8 pCt., synes den foretagne Forandring at være en økonomisk Foranstaltning. Men man skal have sin Opmærksomhed rettet paa dette Forholds fremtidige Udvikling.

En Fortegnelse over foretagne Indkøb vedlægges.

Ad 5.

Det er rigtigt — som i Udvalgets Skrivelse nævnt —, at Maanedsstatistikken for September Maaned 1924 viser en Personaleforøgelse (der dog udelukkende falder paa Ekstrapersonale) paa 383 i Forhold til September Maaned 1923.

Det har dog vist sig, at de til Grundlag for Statistikken liggende Talopgivelser for Distrikterne ikke har været helt korrekte, idet 2det Distrikt fejlagtig har opgivet sin Styrke af Ekstraarbejdere under Trafiktjenesten til 482 i Stedet for 409 som Følge af, at Distriktet har taget Tallet for August Maaned, hvorfor Differencen i Stedet for 383 bliver 310.

Man faar imidlertid neppe det rette Billede af Forholdet ved at sammenligne en enkelt Maaned med den tilsvarende Maaned Aaret forud, idet tilfældige Aarsager her kan spille ind, og man skal derfor oplyse, at Tallene for Halvaaret April—September 1924, sammenlignet med det tilsvarende Halvaar 1923, kun udviser en Personaleforøgelse for hele Halvaaret af 137, der fremkommer saaledes:

Nedgang i fast ansat Personale	209
Forøgelse af Ekstraarbejdere	346

Forøgelsen skyldes væsentligst Trafikstigning og Køreplansudvidelse og for 1ste Distrikts Vedkommende tillige Ibrugtagningen af Banestrækningen Ringsted—Næstved. I anden Række kommer en Række mere tilfældige Forhold, saasom at der har været anvendt mere Ekstrapersonale i Anledning af Militærtjeneste, Orlov, Sygdom, Indførelse af den billige Søndagskørsel (der regnes med en Forøgelse af 6 Mand) o. lign.

Ser man imidlertid paa Forholdet mellem Personaleantallet og Togkilometer-, Vognakselkilometer- og Vognladningskilometertallet, viser det sig, at