

Bilag 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 3. Februar 1925.

I Anledning af, at det ærede Udvalg i Skrivelse af 23. f. M. blandt andet har udbedt sig forskellige Oplysninger til nærmere Drøftelse i et Samraad, skal jeg angaaende de i Skrivelsen med 1—5 betegnede Punkter herved meddele følgende:

Ad 1.

Statsbanestyrelsen har for Tiden navnlig Opmærksomheden henvendt paa nedennævnte Forhold:

a. *Forenkling af Stationsbetjening paa mindre Stationer i det Omfang, som er foreneligt med Hensynet til Publikums Tarv.* Dette Spørgsmaal har været under Behandling i længere Tid og nærmer sig formentlig nu sin Afgørelse.

b. *Indførelse af Motordrift eller delvis Motordrift paa de Strækninger, hvor en saadan Drift kan medføre Fordele dels gennem mere økonomiske Driftsmaade, dels ved forbedret Toggang.*

De Strækninger, der i denne Forbindelse kan blive Tale om, er først og fremmest saadanne, hvor Trafikken kan afvikles alene ved Motorkraft, eventuelt suppleret med et enkelt Damptog.

Rent eksempelvis skal nævnes Bredebro—Løgumkloster, hvor Dampdriften eventuelt kunde afløses af Motordrift og et af de paa Hovedbanen løbende Godstog om fornødent faa et saadant Ophold i Bredebro, at Maskinen kunde løbe til Løgumkloster og tilbage med Godsvogne. Derved vilde man være i Stand til foruden Gevinsten ved en billigere Drift at nedlægge Maskindepotet i Bredebro, idet eventuel Reserve kan holdes i Tønder.

En lignende Ordning kan derhos tænkes indført paa Strækningerne V. Sottrup—Skelde, Padborg—Tørsbøl, Rødekro—Aabenraa, Vojens—Haderslev, Skern—Videbæk, Dalmose—Skelskør, Sorø—Vedde og mulig flere andre Strækninger. Det vil paa alle disse Strækninger fortrinsvis komme til at dreje sig om Anvendelse af Diesel-Motorvogne.

Paa Strækningen Aarhus Ø.—Risskov agtes forsøgsvis indført Motordrift for Lokalkørsel, og paa Strækningen Nørrebro—Hellerup tænkes Damptogene afløst af Motorvogne. Da det her kun drejer sig om Persontrafik, tænkes Benzin-Motorvogne anvendt dertil.

Statsbanestyrelsen mener i Løbet af kort Tid at have tilendebragt de Undersøgelser, som skal danne Grundlaget for den endelige Afgørelse af, hvilken Trækkraft der er nødvendig, og i hvilken Rækkefølge der skal gaas frem.

c. *Spørgsmaalet om hyppigere Toggang paa sekundære Baner i Almindelighed* har man stadig haft Opmærksomheden henvendt paa. Der kan i saa Henseende henvises til, at Assens-Banen i 1923 fik 2 Togpar mere, og at Salling-Banen for nylig har faaet et Togpar mere; men hele dette Spørgsmaals videre Udvikling er afhængig af, hvad der bestemmes med Hensyn til Motordrift, jfr.