

sionsbetænkningen angivne Sagfordeling. Herefter bliver Afdelingscheferne — foruden at være Ledere af de dem underlagte specielle Arbejder — Generaldirektørens sagkyndige Kritikere overfor Distrikterne, hver paa sit særlige Felt.

Angaaende Jernbaneraadets Virkeomraade og Kompetence kan Udvalget, efter at Ministeren har erklæret sig villig til at give Raadet mere Adgang til at følge Statsbaneorganisationens Udvikling gennem Tilstillelse af de organisatoriske Bestemmelser og ligeledes Udviklingen af Banernes økonomiske Virksomhed gennem Tilsendelse af den af disse udarbejdede Maanedsstatistik, slutte sig til det af Folketinget indtagne Standpunkt: ikke at søge Ændringer gennemført i saa Henseende.

Om Statsbanernes Kulindkøb er der givet en Række Oplysninger i Bilag 2, ad 4 (med Underbilag). Udvalget har overfor Ministeren udtalt Tvivl om, at det skulde være fuldt ud forretningsmæssigt under de for Tiden stærkt skiftende Konjunkturer at foretage Indkøb af Kul i saa store Partier ad Gangen, som det flere Gange har fundet Sted, nemlig til 5 à 6 Maaneders Forbrug, ja, endog mere, i Stedet for at foretage flere Indkøb af mindre Partier ad Gangen. Ministeren har erklæret sig villig til at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse.

Som det fremgaar af Svaret paa Udvalgets Forespørgsel under Nr. 5, er Udgiften til Personale i 1924 steget i Sammenligning med Udgiften Aaret forud paa Grund af Antagelse af flere Folk i Distrikterne. Det blev i Samraadet udtalt, at Administrationens Opmærksomhed er stærkt henvendt paa dette Punkt, og at man eventuelt vil gaa til at undersøge ganske specielle Forhold paa de forskellige Arbejdspladser og vedrørende de for-

skellige Tjenestearter for derigennem at naa til en Formindskelse af Personalet. Udvalget er i øvrigt enigt med Ministeren i, at det ikke som Regel vil være ønskeligt at formindske Personalet ved Afskediggelse af Tjenestemænd med Pension.

Udvalget har navnlig drøftet Spørgsmaalet om Rækkevidden af den Bevægelsesfrihed paa Takstomraadet, som maatte følge af Vedtagelsen af den foreslaaede Ændring i Takstlovens § 59. Ministeren har imidlertid under Samraadet uddybet sine Udtalelser herom ved Lovforslagets 1ste Behandling derhen, at Beføjelsen til Ændring af Taksterne i nedadgaaende Retning skal forstås saaledes, at Ministeren ikke paa egen Haand kan foretage en Nedsættelse af samtlige Takster for Personbefordringen eller Godsbefordringen eller Kreaturbefordringen med en eller flere Undtagelser, der er mindre betydende. Han vil f. Eks. ikke kunne nedsætte Taksterne for Personbefordring i III. Klasse mod Bibeholdelse af de bestaaende Takster for I. og II. Kl. eller foretage en Nedsættelse af samtlige Godstakster med Undtagelse af Ilstykgodstaksten eller Emballagetaksten eller andre lidet betydende Takster. — Ligeledes vil Ministeren betragte det som en Omgaaelse af Loven, hvis han med korte Mellemløb, uden at have faaet Lejlighed til at fastslaa, at den enkelte Nedsættelse havde været udbyttegivende for Statsbanerne, successivt nedsatte samtlige Godstakster eller Kreaturtakster, hvorved der paaførtes Statsbanerne en større økonomisk Risiko. Herefter er Udvalgets Betæneligheder ved at udvide Ministerens Myndighedsomraade fjernet.

Udvalget indstiller herefter begge de omhandlede Lovforslag til Vedtagelse i uforandret Skikkelse.

Aubeck.	Ejsing.	Frandsen.	J. A. Hansen.	Hansen=Stavnsbjerg.
	Albert Jensen.		M. C. Jensen.	Jensen (Aale).
	Knop.		Laurits Knudsen.	Thomas Larsen.
Laursen, Sekretær.		Lewinsky.	Stensballe, Formand og Ordfører.	Tvede.