

XXXVII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne

og

Forslag til Lov om Ændringer i den ved Bekendtgørelse Nr. 324 af 17. Juni 1922 optrykte Lov om Statsbanernes Takster m. m.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 13. Februar 1925).

Udvalget har i nogle Møder drøftet det Princip, der ligger til Grund for de foreliggende Lovforslag om Statsbanernes Styrelse og Ændringer i Statsbanernes Takster, nemlig ved mindre detaljerede Bestemmelser i Styrelsesloven og større Bevægelsesfrihed paa Takstomraadet at sætte Administrationen i Stand til at afpasse Forholdene efter Tidens vekslende Krav og derved skabe bedre Betingelser for en mere forretningsmæssig Ledelse af Statsbanerne og større Muligheder for Forrentning af de i Banerne indestaaende Kapitaler. For paa enkelte Punkter at skaffe noget større Klarhed over, efter hvilke Linier Administrationen vil komme til at foregaa, naar der saaledes indrømmes Ledelsen mere Frihed, har Udvalget afholdt et Samraad med Ministeren, ligesom man har indhentet en Række Oplysninger omhandlende væsentlige Sider af Statsbanernes Økonomi og paa dette Grundlag drøftet de paagældende Spørgsmaal med Ministeren. Man skal vedrørende Resultatet af disse Forhandlinger anføre følgende, idet man om de af Udvalget stillede Forespørgsler og Ministeriets Svar derpaa yderligere henviser til de i Bilagene 1 og 2 meddelte Oplysninger.

Hvad først Spørgsmaalet om Statsbanernes Forhold til Kommunerne ved Udvidelsesarbejder angaar, er man enedes om, at Afgørelsen af denne Sag hører under Ekspropriationslovgivningen, idet Besigtigelseskommissionens Indstilling til Ministeren efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 her bliver afgørende. Det er i øvrigt oplyst for Udvalget, at der under 11. Juli 1923 er udfærdiget nye, forbedrede Regler for Anlæg ved Krydsning mellem Veje og Jernbaner, hvorved Grundlaget for en Kritik som den ved Lovforslagets 1ste Behandling fremsatte formentlig fremtidig vil være fjernet.

Om det Omfang, hvori Henlæggelse af Bygningsarbejder fra Baneafdelingen til Distrikterne skal foregaa, udtalte Ministeren ved Sagens 1ste Behandling, at det afgørende her maa være Hensynet til Statsbanernes Økonomi. Den samme Opfattelse har Ministeren hævdet i Samraadet, og Udvalget deler Ministerens Syn paa Sagen og er endvidere enigt med Ministeren i, at Dobbeltbehandling ogsaa af Baneafdelingens Sager bør undgaaes saa meget som muligt.

Afdelingschefernes Arbejdsomraade vil, efter hvad Ministeren har oplyst, i Hovedtrækkene blive fastlagt efter den i Kommis-