

I denne Anledning skal man meddele, at der er brevvekslet med Indenrigsministeriet, Amtmanden over Ribe Amt samt Krigsministeriet, hvilket sidste Ministerium har udtalt, at det af forsvarstekniske Grunde maa anses for udelukket at henlægge en Fodfolksafdeling til Vamdrup, samt at der heller ikke dertil kan henlægges Artilleri, da der ikke kan tilvejebringes en passende Skydeplads i rimelig Afstand fra Byen.

En mindre Rytterstyrke vilde vel kunne finde nogenlunde tilfredsstillende Forhold, men da Kommunens Repræsentanter overfor Krigs- og Indenrigsministeriets Garniserings-Delegation, der har besøgt Byen, har erklæret, at Byen er ganske ude af Stand til at yde noget økonomisk Offer for at faa Garnison, og da de Midler, 10 Mill. Kr., der i Henhold til Lov om ekstraordinær Bevilling til Omdannelse og Supplering af Hærens Bygninger, Øvelsespladser og Beholdninger af 12. Marts 1923 § 2 kan stilles til Raadighed for Krigsministeriet til Gennemførelse af den nye Garniseringsordning, er fastsat under Forudsætning af, at de nye Garnisonsbyer paatog sig en Del af Udgifterne ved Tilvejebringelse af Kaserne m. m., og derfor er meget begrænsede, er Krigsministeriet ganske ude af Stand til at erstatte Vamdrup det Tab, som Byen har lidt paa Grund af Grænseflytningen, ved at henlægge en Garnison til denne By.

Herefter synes der ikke for Tiden nogen Mulighed for at komme Kommunen til Hjælp paa den antydede Maade, ligesom man heller ikke i øvrigt ser sig i Stand til at yde nogen Erstatning som ansøgt.

Afskrift af en i Anledning af en Forespørgsel til Statsministeren indhentet Erklæring fra Generalsekretariatet for Statsbanerne af 30. Juni d. A. vedlægges."

Hvilket herved meddeles under Henvisning til Folketingets Skrivelse af 23. Januar d. A., idet Genpart af forommeldte Skrivelse fra Generalsekretariatet for Statsbanerne vedlægges.

TH. STAUNING.

Til Folketinget.

Holck,
Fm.

Bilag.

De danske Statsbaner.

Generalsekretariatet.

København, den 30. Juni 1924.

I Anledning af en til Statsministeren rettet, til Ministeren for offentlige Arbejder afgiven skriftlig Forespørgsel om, hvorvidt Vamdrup By vil kunne forvente at beholde det der stationerede Jernbanepersonale eller eventuelt regne med en Udvidelse af dette, skal man herved meddele følgende Oplysninger:

Det i Vamdrup tjenstgørende Stationspersonale er i Tiden fra den 1. Maj 1920 til den 1. Maj 1924 formindsket fra 77 Mand til 39 Mand. Formindskelsen er en naturlig Følge af, at Vamdrup Station efter Grænseflytningen kun er Ende- og Udgangsstation for enkelte rene Godstog, og at største Delen af Grænseforretningerne er henlagt til Padborg. Ved Reduktionen har dog ogsaa Nedgangen fra Krigstrafikken samt de almene Sparebestrebelser været medvirkende Faktorer. Naar det til den nye Padborg Station hørende Omlæsningsanlæg for Fragtstykgods fra Tyskland til Stationer Nord for Vamdrup og omvendt fuldføres, vil Omlæsningsanlægget i Vamdrup blive nedlagt, og Personalet vil da yderligere blive reduceret med mindst ca. 14 Mand. Stationens Anvendelse som Hjelperanger- og Vogndepotstation for Lunderskov, der betinger Tilstedeværelsen af en væsentlig Del af det tilbageblivende betydelige Personale, vil antagelig blive bibeholdt indtil videre, men noget Tilsagn i saa Henseende kan der ikke gives.

Hele Togpersonalet i Vamdrup, der den 1. Maj 1920 udgjorde 9 Mand og i Øjeblikket omfatter 22 Mand, tænkes, saa snart Boligforholdene i Padborg