

## Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1924—25.

I Henhold til denne Aftale blev Statsbanernes Isbryder „Stærkodder“ i Marts Maaned 1923 paa Erhvervsministeriets Foranledning afsendt til Isbrydning ved Hals Barre. Under Arbejdet med at bringe en norsk Damper „Malm“ gennem Isen paa Barren løb „Stærkodder“ fast i en Isskruning; inden Farten kunde tages fra „Malm“, tørnede dette Skib med Stævnen mod „Stærkodder“s Agterskib, der blev en Del beskadiget ved Kollisionen. Udgifterne til Reparationen heraf beløb sig til 2 671 Kr. 30 Ø.

De almindelige Udgifter ved Isbryderens Virksomhed paalignedes Aalborg Havn, der havde anmodet om Isbryderhjælpen. De nævnte Udgifter for Reparationen af „Stærkodder“, der ikke var assureret, forsøgt ved Kammeradvokatens Bistand refunderet af den norske Dampers Rederi, men uden positivt Resultat.

Ud fra den Betragtning, at de paagældende Reparationsomkostninger under de saaledes foreliggende Omstændigheder maatte afholdes af Statskassen, anmodede man under 9. Maj d. A. Statsbanerne om en Udtalelse med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt det omhandlede Beløb kunde afholdes af Statsbanernes Budget. Som det fremgaar af vedlagte Afskrift af Ministeriet for offentlige Arbejders Svarekrivelse af 2. Juni f. A., har dette Ministerium imidlertid henstillet, at Beløbet refunderes Statsbanerne, naar den i saa Henseende fornødne Bevilling er tilvejebragt paa Erhvervsministeriets Budget.

Under ganske tilsvarende Omstændigheder som ovenfor omhandlet har endvidere Statsbanernes Isbryder „Tyr“ lidt Havari ved Kollision i Smaalandsfarvandet under Isbrydning i Marts Maaned f. A. Omkostningerne ved Besigtigelse af Skaden og dennes Reparation er opgjort til i alt 2 800 Kr.

Det samlede Beløb, der herefter vil være at udrede til Dækning af Udgifterne ved de nævnte Isbryderes Reparationer, udgør saaledes i alt 5 471 Kr. 30 Ø.

Den 23. Februar f. A. blev Statsbanernes Isbryder „Mjølner“ paa Erhvervsministeriets Foranledning afsendt til Isefjorden for at bryde Isen ind til Holbæk og Frederikssund. Efter at Isbryderen havde været inde i Holbæk Havn og derefter forsøgte at naa frem til Frederikssund, blev den tilbagekaldt af Statsbanerne til Brug ved Overfarten i Store Bælt. Som Følge af det resultatløse Fremstød mod Frederikssund blev Isbryderen forsinket ca. et Døgn, hvilket medførte en Forøgelse af Udgifterne ved hele Turen paa i alt 1 513 Kr. 45 Ø. Da Ministeriet efter Omstændighederne har ment at burde fritage Holbæk Havn for at udrede dette Beløb, og da det ikke har kunnet paalignes Frederikssund Havn, der ved den paagældende Lejlighed ingen Isbryderhjælp fik, foreslaas det herved, at Beløbet afholdes af Statskassen.

I April Maaned f. A. grundstødte Isbryderen „Stærkodder“, der paa Erhvervsministeriets Foranledning var afsendt til Frederikssund for at aabne denne Havn, i Isefjorden. Den herved paaløbne Ekstraudgift, i alt 1 590 Kr. 16 Ø., har Frederikssund Havneudvalg bedt sig fritaget for at udrede. Idet Ministeriet under Hensyn til de foreliggende særlige Omstændigheder har ment at kunne imødekomme denne Anmodning fra Havneudvalget, foreslaas ogsaa dette Beløb afholdt af Statskassen.

Som Følge af, at Opgørelsen over de omhandlede Udgifter først nylig har kunnet tilendebringes, har disse ikke kunnet afholdes af det ved Finansloven for Finansaaret 1923—24 under Konto § 16 A. III. F. 2. bevilgede Beløb, hvoraf kun er forbrugt i alt 206 Kr. 10 Ø. De paagældende Udgiftsbeløb, der i alt andrager 8 574 Kr. 91 Ø., søges derfor nu genbevilget.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den, eventuelt 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 A. III. F. Isbrydning. Som nyt Nummer. Særlige:  
Udgifter i Anledning af Isbrydningsvirksomhed i Vintrene 1922—23 og 1923—24, ekstraordinært ..... 8 575 Kr.

TH. STAUNING.

Til Folketingets Finansudvalg.

Emil Krogh.

Forslaget tiltrædes.

Udvalgenes Betænkninger m. m.