

149) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for Industri, Handel og Søfart:

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. København, den 28. Marts 1925.

Ved Voldgiftskendelse af 4. Juli f. A. er der tilkendt Erhvervsministeriet et Beløb af 67 000 Kr. som Bjærgeløn for de af Isbryderen „Isbjørn“ i Marts Maaned s. A. udførte Bjærgninger af tre svenske Dampere. I Henhold til Reglerne i Sølovens 9de Kapitel er som Besætningens Part i Bjærgelønnen udbetalt i alt 22 170 Kr. Endvidere er af Bjærgelønnen anvendt et Beløb af 15 000 Kr. til Dækning af forskellige Udgifter ved Reparation af Isbryderen, idet dette Beløb, som udgør en Del af de samlede Reparationsomkostninger, ikke erstattedes af Skibets Kaskoassurandører, netop under Hensyn til, at Skibet paa de Rejser, hvortil de paagældende Skader maatte henføres, havde foretaget Bjærgning. Med paaløbne Renter udgør Resten af Bjærgelønnen herefter pr. 31. d. M. 30 050 Kr.

Idet Ministeriet maa finde det hensigtsmæssigt, at det saaledes indtjente Beløb anvendes til yderligere Fremme af Isbrydningstjenesten — jfr. Motiverne til Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 251 af 13. Juni 1922 om en Isbryder og Indførelse af Isafgift (vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 17. Marts d. A.) —, skal jeg under Henvisning til Skrivelse herfra af 14. f. M., hvorved der stillede Forslag om Nedsættelse ved Tillægsbevillingsloven af det paa Finansloven for 1924—25 under Konto § 16 A. III. F. 1. b. bevilgede Beløb med 50 000 Kr., tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at stille Forslag om, at Beløbet yderligere nedsættes med 30 050 Kr., samt at Kontoen gives følgende ændrede Affattelse:

Driftsudgifter (anslaaet)	55 000 Kr.
Heri fragaar Rest af Bjærgeløn	30 050 —
	<hr/>
	24 950 Kr.

Bjærgelønnen kan efter Ministerens Bestemmelse i Finansaaret 1925—26 anvendes til Fremme af Isbrydningstjenesten, derunder Fornyelse og Anskaffelse af Materiel til Isbryderne.

TH. STAUNING.

Emil Krogh.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

150) *A. III. F. Nyt Nummer. Isbrydning.* Skrivelse fra Ministeren for Industri, Handel og Søfart:

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. København, den 17. Februar 1925. Journ. Nr. 2073/23.

Mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Erhvervsministeriet er der i Februar Maaned 1922 truffet Aftale om, at under indtrædende Isforhold stilles de af Statsbanernes Isbrydere, der skønnes at kunne undværes ved Overfarterne, efter nærmere Aftale med Generaldirektoratet for Statsbanerne til Erhvervsministeriets Raadighed til Udførelse af Isbrydning. Det er herved en Forudsætning, at de Omkostninger, der er forbundet med den efter Erhvervsministeriets Anmodning stedfindende Isbrydning, bliver refunderet Statsbanerne, eventuelt tillige med et efter disses Skøn passende Beløb pr. Dag til Amortisation af de til Raadighed stillede Isbrydere.