

maa derfor betragtes som en absolut paakrævet Foranstaltning. Under Forudsætning af, at Lodsejerne vederlagsfrit stiller det til Dige og Fyldgrav nødvendige Areal til Raadighed, anslaaer Vandbygningsdirektøren Udgifterne ved Digets Opførelse til 2 000 Kr.

Medens man, for saa vidt det skulde vise sig nødvendigt at skride til større Beskyttelses anlæg, maa finde det rigtigt, at der ved saadanne eventuelle Etablering gaas frem efter Lov om Kystsikringsanlæg af 12. Juni 1922, og der fra de interesserede Kommuner og private ydes Bidrag, svarende til, hvad der i lignende Tilfælde ellers er krævet, maa man under Hensyn til den offentlige Interesse i at bevare den sjældne Naturskønhed, hvilket ogsaa varmt er anbefalet af Foreningen for Naturfredning, samt til, at det her drejer sig om Foranstaltninger, hvis Gennemførelse, der kun vil udkræve en forholdsvis lille Bekostning, ikke ret vel taaler Udsættelse, anse det for naturligt, at fornævnte Dige opføres paa Statens Bekostning, idet man dog som Vilkaar for Statstilskuddet maa betinge, at der sikres fri offentlig Adgang til Strandbred og Dybesø.

Under Henvi sning til foranstaaende skal jeg tjenstlig anmode det ærede Finansudvalg om til anden Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nr.:

Til Foranstaltninger til Beskyttelse af Tangen mellem Dybesø og

Kattegat mod Gennembrud 2 000 Kr.

under Forudsætning af, at der er sikret fri offentlig Adgang til Strandbred og Dybesø.

J. FRIIS-SKOTTE.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

137) *B. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Februar 1925.

Journ. Nr. 2445.

I den Betænkning, som er afgivet af det af Folketinget i afvigte Rigsdagssamling nedsatte Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v. (Rigsdagstidenden 1923—24, Tillæg B. Sp. 647), har Udvalget udtalt, at samme vil finde det rimeligt, at de Udgifter, ca. 105 000 Kr., som de i sin Tid i Anlægget af den elektriske Jernbane fra Aarhus til Randers interesserede Kommuner har afholdt til Forarbejder til nysnævnte Jernbane, og som er overtaget af de i Anlægget af den i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 omhandlede Statsbane fra Aarhus til Randers interesserede Kommuner, refunderes de paagældende Kommuner allerede nu, idet Anlægget af sidstnævnte Bane i Henhold til § 6 i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 om Tilvejebringelse af en Lille Bælts Bro m. v. er udsat, indtil denne Bro m. m. er fuldført, og Refusionen derfor i alt Fald først vilde kunne ske om adskillige Aar, nemlig naar Aarhus—Randers-Banens Anlæg er færdigt. Udvalget har derhos henstillet til Ministeren for offentlige Arbejder at drage Omsorg for, at Refusionen sker nu.

Man har derefter fra Bestyrelsen for det kommunale Andelsselskab Aarhus—Randers elektriske Jernbane, der forestaar Selskabets Likvidation, modtaget Andragende om Refusion af de paagældende Udgifter, derunder til Selskabets Likvidation, hvilke Udgifter pr. 1. November 1924 ifølge det fra Selskabet foreliggende Regnskab udgør 112 187 Kr. 56 Ø.

Med Bemærkning, at man vilde være sindet at søge fornøden finansiel Hjælp til at udbetale bemeldte Selskab det nævnte Beløb, saafremt de i den