

handling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nummer:

Tilskud til Anlæg af en Forsøgsvejbane paa Roskilde Landevej. . 30 000 Kr.
Tekstanmærkning.

Beløbet vil, naar fornøden Lovhjemmel er opnaaet, blive tilbagebetalt Statskassen af den Del af Motorafgiften, som tilfalder Amtsraadskredsene med flere i Finansaaret 1924—25.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

Forslaget tiltrædes.

135) *B. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Februar 1925. Journ. Nr. 8013.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 genbevilgedes under § 15 B. 78. Som 69. 25 000 Kr. til forskellige forberedende Arbejder, herunder Udarbejdelse af Projekt vedrørende Anlægget af den nye Luftfartshavn paa Amager. Heraf brugtes 10 000 Kr.

Da der i indeværende Finansaar vil blive Anvendelse for hele Restbeløbet, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nummer:

Til forskellige forberedende Arbejder, herunder Udarbejdelse af Projekt vedrørende Anlægget af den nye Luftfartshavn paa Amager 15 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Knud Gregersen,
Fm.

Forslaget tiltrædes.

136) *B. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Marts 1925. Journ. Nr. 1277 d.

I et hertil indsendt Andragende har en Kreds af Beboere fra Egnen omkring „Dybesø“ i Odsherred Nord for Rørvig anholdt om, at der maa blive truffet Foranstaltninger til Beskyttelse af Tangen mellem Dybesø og Kattegat mod et Gennembrud, der skønnes at maatte blive skæbnesvangert for Bevarelsen af det sjældent smukke og ejendommelige Landskab.

I en herfra over Sagen indhentet Erklæring har Vandbygningsdirektøren udtalt, at der neppe kan siges at være overhængende Fare for Gennembrud af Tangen, saafremt der ved Etablering af et mindre Dige paa det laveste Parti af Tangen tilvejrings Sikkerhed imod, at Søerne fra Kattegat ligefrem kan slaa over Tangen og fylde Dybesø med Havvand. Tilvejringselsen af et saadant Dige med en Kronebredde af 2 m og Skraaningsanlæg 2 og 4 henholdsvis mod Dybesø og mod Havet