

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1924—25.

bevilling for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. A. Til 102. 1. Statsbanerne, Formuebevægelser, Indtægt, Salg af Arealer og Bygninger.

Summen forhøjes med..... 7 456 Kr.

Til § 2. A. II. B. 1. Til a. Statsbanerne, Formuebevægelser, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg, Til Udvidelse af disse.

Efter 110. indsættes som nyt Nummer:

„Som a 6. Indretning af Isbaadsstationen paa Knudshoved til Rekreatiionshjem for Statsbanernes Personale m. v. 2 456 Kr.“

J. FRIIS-SKOTTE.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

41) *II. B. 2. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Februar 1925.

Journ. Nr. 85.

Under Henvisning til en anden Skrivelse herfra af Dags Dato til det ærede Finansudvalg angaaende Ydelsen af Honorar til de af Regeringen valgte Medlemmer af de i Henhold til Forordning af 5. Marts 1845 nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommissioner samt Taksationskommissioner tillader jeg mig, da de paagældende Honorarer, som anført i nævnte Skrivelse, bør ydes fra den 1. April 1924 at regne, herved tjenstlig at anmode Finansudvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 2. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Summen forhøjes med..... 10 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

B. Øllgaard.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

42) *II. B. Statsbanerne.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. Marts 1925.

Journ. Nr. IV. 4258.

I Skrivelse af 3. Marts d. A. har Finansudvalget under Henvisning til Anmærkningerne til § 2 A. II. B. 5., Punkt e., paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1925—26 ønsket oplyst nogle Eksempler paa, hvad der vil kunne opnaas i aarlig Driftsbesparelse ved Forlængelse med visse Maal af den under samme Konto, Punkt d., omhandlede dobbeltsporede Skruefærge til Store Bælts Overfarten, og hvad en saadan eventuel Forlængelse vil foranledige, dels af Merudgifter til selve Færgerne, dels af Udgifter til Forandringer ved Færgelejerne.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

109