

Til 41. Besparselsen skyldes, at der ikke har fundet saa mange indvendige Eftersyn og Kedelprøver Sted som paaregnet.

Til 42. Som Følge af Overgang fra 4- til 3-aarige Revisionsperioder for Transitvognenes Vedkommende maa der forventes en Overskridelse, der under Hensyn til Vognenes Tilstand formentlig vil udgøre ca. 775 000 Kr.

Til 51. Til den i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslaget under Punkt 28, jfr. Rigsdagstidende for 1924—25, Tillæg A. Sp. 5409—10, nævnte Assistent er yderligere for Funktion i unormeret Stilling udbetalt et Beløb af 135 Kr. 63 Ø. Endvidere er der i samme Anledning udbetalt Beløb af i alt 34 Kr. 42 Ø. til 2 Portører.

Til 57. Der forventes en yderligere Overskridelse af nærværende Konto af 130 000 Kr., hvilket skyldes Forhøjelse af Materialepriserne og Forøgelse af Elektricitetsforbruget navnlig som Følge af Forbedring af Belysning paa forskellige Stationer.

Til 61. Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelige Udgifter.....	4 000 Kr.
2. Anskaffelse af Presenninger.....	÷ 54 000 —
	<u>÷ 50 000 Kr.</u>

Til 62. Overskridelsen skyldes navnlig Udgiftsforøgelser i Anledning af Mund- og Klovesyge samt en Forhøjelse af Timelønnen til Vognrengøringskoner.

Til 72. Forhøjelsen falder paa Underkonto:

1. Almindelig Vedligeholdelse.

Til 73. Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse.....	100 000 Kr.
2. Ombygning af Vogterhuse.....	÷ 20 000 —
	<u>80 000 Kr.</u>

Til 75. Overskridelsen skyldes dels Genoptagelse af standsede Reparationsarbejder ved Færgelejerne i Strib, iværksatte af Hensyn til Afhjælpning af Arbejdsløsheden, dels Udførelse af nødvendige større Bolværksarbejder.

Til 89. Nedsættelsen falder paa Underkonto 2. Forbedring og Fornyelse af Sikringsanlæg.

Til 92—93. Overskridelserne paa disse Konti skyldes udvidet Toggang, idet man paaregner en Kørsel af ca. 28 500 000 Lokomotivkilometer i Stedet for, som anslaaet i Forslaget til Finansloven, ca. 27 500 000 Lokomotivkilometer.

Til 97. Til Underkonto 1.

Afgiften til Stats-Brandforsikringsfonden, der i Anmærkningerne til Punkt 83. i Tillægsbevillingslovforslaget, jfr. Rigsdagstidende for 1924—25, Tillæg A. Sp. 5417—18, var anslaaet til 156 000 Kr., er nu endeligt opgjort til 158 190 Kr. 96 Ø.

Til Underkonto 2.

Beløbet er det af Statsbanerne indbetalte Bidrag til Arbejdsløshedsfonden.

Til 98. Forhøjelsen falder paa Underkonto 1. Erstatning til tilskadekomne rejsende m. v. eller deres efterladte.

Til 101. Til Underkonto 1.

I Henhold til den Ministeren for offentlige Arbejder ved Tekstanmærkning til nærværende Konto paa Finansloven givne Bemyndigelse til efter Forhandling med Udenrigsministeriets Opholdstillægsnævn at yde Personalet i Berlin et passende Tillæg til dets Løn faar de paagældende fra den 1. Januar 1925 at regne deres Lønning udbetalt til Parikurs (Guldkurs), hvorefter den reguleres under Hensyntagen til de tyske Pristal, saaledes som det allerede er Tilfældet med de udenrigsministerielle Tjenestemænd i Tyskland. Medens den paa Grund af Pristallet fremkomne Merudgift belastes nærværende Underkonto og bevirker en Overskridelse af denne i Forhold til det paa Finansloven opførte Beløb af 1 350 Kr., bør Merudgiften som Følge af Kursreguleringen, der hidtil har været opført under Konto 4. t., Andre og uforudsete Udgifter, formentlig rettest konteres paa nærværende Konto, jfr. nedenfor under 2.

Til Underkonto 2.

Overskridelsen skyldes dels den ovennævnte Kursgodtgørelse, der andrager ca. 14 000 Kr., dels de stadig stigende Udgifter til Husleje m. v.