

141. Til 175. b. Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.
Summen forhøjes med 30 000 Kr.
142. Til 176. c. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing Mors.
Nedsættelsen formindskes med 15 000 Kr.
143. Til 177. d. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg.
Summen nedsættes med 33 000 Kr.
144. Til 178. e. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard.
Summen nedsættes med 50 000 Kr.
145. Til 179. f. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager.
Summen forhøjes med 190 000 Kr.
146. Til 180. g. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.
Summen forhøjes med 40 000 Kr.
147. Til 181. h. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v.
Summen forhøjes med 35 000 Kr.
148. Til 185. m. Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.
Summen nedsættes med 10 000 Kr.
149. Til 188. 4. Tilgodehavender hos Kommuner og andre for Tilskud til Anlæg af Statsbaner.
Summen forhøjes med 73 454 Kr.

De foran stillede Forslag vedrørende Driften (Nr. 1—113) er Udtryk for, hvad man paa Grundlag af de nu foreliggende Regnskabsresultater maa forvente indtjent, henholdsvis forbrugt, paa de forskellige Regnskabskonti.

Angaaende de enkelte af Forslagene, der tiltrænger nærmere Oplysning, bemærkes følgende:

Til 1.—2. Naar Indtægterne af Personbefordringen og Gods- og Kreaturbefordringen i nogen Grad har svigtet, maa dette sikkert væsentlig skyldes den usædvanlig milde Vinter, der har tilladt baade Automobiler og Skibe at paaføre Statsbanerne en stærkere Konkurrence, end de under en normal Vinter vilde have været i Stand til, hvilket Forhold bliver endnu mere iøjnefaldende ved Sammenligning med den strenge Vinter i Fjor. Endvidere har den milde Vinter bevirket, at Nærtrafikken ved København ikke som ellers har kunnet drage Fordel af den københavnske Befolknings Deltagelse i Vintersporten. For Kreaturbefordringens Vedkommende har den langvarige og stærkt udbredte Mund- og Klovesygge foranlediget en ikke ubetydelig Nedgang i Befordringen af levende Dyr.

Til 3. Den af Højesteret den 3. November 1922 afsagte Dom, hvorved det statueredes, at Statsbanernes Lejeboliger falder ind under Huslejelovgivningen, har nødvendiggjort Tilbagebetaling af væsentlig større Lejebeløb til Tjenestemænd end beregnet, og Kontoen maa derfor nedsættes med i alt 150 000 Kr.

Til 6. Merindtægten skyldes, at Vederlaget for Medbenyttelse af Statsbanestationer for nogle Privatbaners Vedkommeie er blevet forhøjet.

Til 15. Mindreudgiften skyldes, at en ændret Kontering af forskellige Udgifter, der tidligere har været ført paa nærværende Konto, har aflastet denne i højere Grad end paaregnet.

Til 23. Forhøjelsen skyldes Nedgang i Antallet af overkomplet Personale, der har været anvendt i Tilfælde, hvor Ekstrapersonale ellers maatte være antaget.

Til 24. Efter de foreliggende Oplysninger vil Uniformsleverancerne imod Forventning blive præsteret i fuldt Omfang inden Udgangen af Finansaaret.

Til 27. Det samlede Forbrug paa nærværende Konto kan nu opgøres til 16 200 Kr., jfr. Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslaget Til 11., Rigsdagstidende for 1924—25, Tillæg A. Sp. 5405—08.

Til 31. Den i Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslaget Til 15., jfr. Rigsdagstidende for 1924—25, Tillæg A. Sp. 5407—08, omhandlede nye Baake vil først kunne tages i Brug efter Udløbet af indeværende Finansaar, hvorfor Lejemaalet angaaende Fyrskibet har maattet forlænges, ligesom Lejesummen er blevet forhøjet.

Til 38. Overskridelsen skyldes dels Udførelsen af en Del uforudsete, nødvendige Arbejder, dels Forøgelse af de omkonterede Udgifter til Vedligeholdelse af Centralvarmeanlæg m. v., jfr. Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslagets Punkt 18., Rigsdagstidende for 1924—25, Tillæg A. Sp. 5407—08.