

Skovdistrikt udover den givne Bevilling, fordi der ikke i de nærmeste Aar kan ventes Bog her i Landet, og Prisen paa udenlandsk Bog er uforholdsmæssig høj.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25:

Til § 1 II. A. 2. g.

Summen forhøjes med 1000 Kr.

KR. BORDING.

Til Folketingets Finansudvalg.

Jensen,
Fm.

Forslaget tiltrædes.

13) *II. A. 2. k. De egentlige Skovdistrikter. Skovforbedringsarbejder. (Hegnsvvej- og Vandledningsarbejder).* Skrivelse fra Landbrugsministeren:

Landbrugsministeriet. København, den 26. Februar 1925.

Journ. Nr. D. S. 203.

Ifølge Indberetning fra Direktoratet for Statsskovbruget er Vegen fra Hjortekær til Stampen paa 1ste Københavns Skovdistrikt i en yderst slet Tilstand, og da denne Vej benyttes stærkt af Lystskovdistriktet til Kørsel med Grus og tillige i Henhold til Automobilloven er anvist A/S. Scania Vabis & Raadvaddam som Adgangsvej til Fabrikkerne i Raadvad, har det været nødvendigt at sætte Vegen i farbar Stand, hvilket har medført en Udgift af 1000 Kr.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1924—25:

Til § 1 II. A. 2. k.

Summen forhøjes med 1000 Kr.

KR. BORDING.

Til Folketingets Finansudvalg.

Jensen,
Fm.

Forslaget tiltrædes.

14) *Samme Konto.* Skrivelse fra Landbrugsministeren:

Landbrugsministeriet. København, den 26. Marts 1925.

Journ. Nr. D. S. 477.

Af Skovrider for Lystskovdistriktet Vestergaard, der fra 1. April d. A. er udnævnt til Skovrider for Odsherred Distrikt, er der for Ministeriet fremsat Andragende om, at der for Statskassens Regning maa blive foretaget en Dræning af Tjenestejorden til Skovridergaarden Mantzhøj paa Odsherred Distrikt, idet han til Begrundelse herfor har anført, at Vandafledningen er meget mangelfuld, da Markerne gennemskæres af flere Hovedgrøfter med et stærkt bugtet Løb, og ret betydelige Arealer er desuden i høj Grad vandlidende, saa at der, forinden disse Mangler er afhjulpet, ikke kan iværksættes nogen tidssvarende og rationel Drift. Arbejdet paatænkes udført under Ledelse af Hedeselskabet ved Landinspektør Føjberg i Overensstemmelse med vedlagte af Statens Grundforbedringsvæsen i 1921 udarbejdede Beskrivelse og Plan, dog suppleret med en manglende Dræning af et vandlidende Areal umiddelbart Vest for Landevejen. Det anslaaes til med