

For Punkt 3's Vedkommende kan Udvalget tiltræde, at der gives Adgang til at træffe Fragtaftaler med Enkeltmand. Udvalget har kun ønsket at fastslaa, at det er Ministeren, der i saa Henseende staaer til Ansvar overfor Rigsdagen, saafremt saadanne Fragtaftaler fra Rigsdagens Side skulde blive gjort til Genstand for Kritik. Hertil sigter Ændringsforslag Nr. 2.

Fra en enkelt Side indenfor Udvalget har man peget paa, at Bestemmelsen om de særlige Fragtaftaler kunde medføre en økonomisk Fordel for de større Virksomheder, der i Praksis vil blive de eneste, som vil kunne opnaa den nævnte Rabat. Man har paa den anden Side været paa det rene med, at man ikke vil kunne forlange, at den Fragtnedsættelse, der eventuelt gives en vis Virksomhed, automatisk tilfalder alle andre Virksomheder af samme Art. Dette vilde uden Tvivl hindre, at Bestemmelsen kom til at svare til sin Hensigt.

Ministeren har under Samraad med Udvalget erklæret, at Hensigten med Fragtaftalerne med Enkeltmand var dels at søge den nuværende Trafik bevaret for Statsbanerne, dels at tilføre dem ny Trafik til den højst mulige Fragt og ialt Fald med Fortjeneste for Banerne af Gods, som for Tiden overhovedet ikke kommer til Forsendelse, eller som paa Grund af de dermed forbundne økonomiske Fordele sendes paa anden Maade end med Statsbanerne. Da Ministeren endvidere fremhævede, at en Benyttelse af Bestemmelsen til at begunstige større Virksomheder i højeste Grad vilde stride mod Statsbanernes Interesser, hvorfor det var udelukket, at den vilde blive benyttet med dette Formaal, er

man fra alle Sider enig om at lade de nævnte Betæneligheder falde.

Udvalget foreslaar ved Ændringsforslag Nr. 3, at Bestemmelsen om Lovens Revision i Rigsdagssamlingen 1931—32 udgaar, da det altid staaer Ministeren eller Rigsdagen frit for at foreslaa en Revision, saafremt Forholdene maatte gøre dette paakrævet.

Udvalget indstiller Lovforslaget til Vedtagelse med de forannævnte Ændringer.

Ændringsforslag.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

Til § 1.

1) Punkt 2 affattes saaledes:

„2. I § 59 bortfalder 5te Stykke, og 2det Stykke affattes saaledes:

„Ønsker Ministeren at indføre Takster for Personbefordringen eller Godsbefordringen eller Befordringen af levende Dyr, som i al Almindelighed er lavere end dem, der fastsættes i Henhold til nærværende Lov, skal han dog først, efter at have hørt Jernbaneraadet, indhente Samtykke hertil hos de af Rigsdagens 2 Ting nedsatte Finansudvalg.“

2) Punkt 7 affattes saaledes:

„7. I § 65, Afsnit „B., Befordring paa særlige Vilkaar“, tilføjes følgende nye Stykke:

„Ministeren for offentlige Arbejder kan fastsætte Regler, hvorefter Generaldirektøren i særlige Tilfælde, hvor Hensynet til Driftens Økonomi maatte gøre det ønskeligt, kan nedsætte Taksterne med indtil 50 pCt. for Personer og 33 $\frac{1}{3}$ pCt. for Gods og levende Dyr.“

3) Punkt 8 affattes saaledes:

„8. § 71 udgaar.“

Bjerring,

Formand og Ordfører.

Gamborg.

H. P. Hansen.

Knud Hansen,

Sekretær.

Haurum.

Hedelund.

Henrik Jensen.

S. C. Nørgaard.

Valdemar Olsen.

Rasmus Rasmussen.

Schrøder.

Siebsager.

Sven.

H. F. Ulrichsen.

Vanggaard.