

Statsbanernes øverste Ledelse arbejder for dette Krav, men at alle Tjenestemænd hver paa sin Plads yder deres Medvirkning.

Udvalget ønsker, selv om det ikke direkte staar i Forbindelse med selve Lovforslaget, at understrege, at det efter den Udformning, man har givet Forrentningskravet, sikkert vil være af Betydning, at der, saa vidt det er gørligt og økonomisk forsvarligt, opstilles Rentabilitetsberegninger for de enkelte Strækninger, og at der gøres alt for at indføre en simplificeret Drift paa de Banestrækninger, der egner sig dertil.

I den nuværende Styrelseslovs § 4 fastsættes Antallet af Distrikter til „mindst 3“, medens det foreliggende Forslag intet indeholder om Antallet. Udvalget foreslaar, at Antallet fastsættes til højst 3, saaledes at det fastslaas, at dette Antal Distrikter ikke kan overskrides, medens Antallet administrativt kan indskrænkes, saafremt Forholdene maatte ønskeliggøre dette.

I Lovforslagets § 12 fastsættes Lovens Ikrafttræden til 1. Januar 1925. Da Lovforslaget ikke kan færdigbehandles til denne Tid, foreslaas Lovens Ikrafttræden fastsat til den 1. April 1925.

Udvalget indstiller Lovforslaget til Vedtagelse med de forannævnte Ændringer.

Ændringsforslag.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Ministereren for offentlige Arbejder*:

Til § 3.

1) I 2den Linie tilføjes efter Ordene „Statsbanerne deles i“: „højst 3“.

Til § 12.

2) Ordene „1. Januar 1925“ ændres til: „1. April 1925“.

Bjerring,
Formand og Ordfører.

Gamborg.

H. P. Hansen.

Knud Hansen,
Sekretær.

Haurum.

Hedelund.

Henrik Jensen.

S. C. Nørgaard.

Valdemar Olsen.

Rasmus Rasmussen.

Schrøder.

Slebsager.

Sven.

H. F. Ulrichsen.

Vanggaard.