

## XVI.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 17. December 1924).

Forslaget til Lov om Styrelsen af Statsbanerne, der er udarbejdet paa Grundlag af Administrationskommissionens 1ste Betænkning, ændrer for Hovedliniernes Vedkommende intet i den nuværende Organisation af Statsbanernes Styrelse, idet man fra alle Sider har erkendt, at en Omorganisation ikke er nødvendig for, at Statsbanerne kan ledes efter mere forretningsmæssige Principper. Formaalet med Lovforslaget er at skabe en mindre detailleret Styrelseslov end den nuværende og derved sætte Minister og Administration i Stand til uden Ændringer i Lovgivningen at indrette Forholdene efter Tidens Krav.

Der er i Udvalget Enighed om, at dette naas ved det foreliggende Lovforslag, der saaledes maa siges at være et Fremskridt fra den nuværende Ordning, der sætter for snævre Grænser for Ministerens og Administrationens Handlefrihed.

Efter det foreliggende Lovforslag kan Detaillerne ordnes ved ministeriel Afgørelse eller ved Ændringer paa de aarlige Normeringslove.

Fra forskellig Side har man fremsat Tanken om en Ændring af Jernbaneraadets Sammensætning og Virkeomraade. Man har saaledes ment, at der i større

Omfang end hidtil skulde drages Nytte af Raadets Medvirkning, og det var derfor naturligt, at Spørgsmaalet om en ændret Sammensætning af Raadet blev drøftet. I den Henseende har der fra enkelte Medlemmer af Udvalget været peget paa Muligheden af at give Repræsentanter for Erhvervslivet Plads i Raadet, ligesom en Repræsentation for Personalet har været paa Tale. Fra anden Side har man fremhævet det ønskelige i, at de af Rigsdagen valgte Medlemmer af Raadet havde Sæde i Rigsdagen, saaledes at Raadet var i virkelig Kontakt med Rigsdagen. Man er dog fra alle Sider enig om, at en Forandring af Raadets Sammensætning ikke er heldig paa nuværende Tidspunkt, hvorfor man er enedes om at stille dette Spørgsmaal i Bero, indtil den nye Styrelseslov har virket i nogle Aar.

Man er under Forhandlingerne i Udvalget gaaet ud fra, at der vil blive gjort Forsøg paa i saa stort Omfang som foreneligt med Kravet om en ensartet og ansvarlig Ledelse at give de enkelte Led i Driften den Dispositionsfrihed, der er en Betingelse for at skabe den største mulige Interesse for en økonomisk Drift. En væsentlig Betingelse for, at Forretningskravet kan virkeliggøres, er, at ikke alene