

Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1925—26 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

- 1) Til § 16 F. III. Kystsikrings- og Digeanlæg m. m. B. Nyanlæg.
Som nyt Nummer.
Til Forhøjelse af Diget paa Manø, jfr. Lov Nr. 77 af 29.
Marts 1924..... 70 667 Kr.
- 2) Til § 26 II. D. 3. Som nyt Bogstav.
Rentebærende Laan til Digelaget for Manødiget i Henhold til
Lov Nr. 77 af 29. Marts 1924..... 28 833 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

177

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. Februar 1925. Journ. Nr. 1826 b./1924.

Ved Finansloven for Finansaaret 1924—25 er der under § 15 B. 16. bevilget 42 000 Kr. til Opførelse af et ca. 800 m langt Havdige i Forlængelse mod Nord af det af Staten i sin Tid byggede Havdige paa den sydlige Del af Tangen mellem Nissum Fjord og Vesterhavet.

Da der imidlertid kun forventes brugt 22 000 Kr. i 1924—25, søges ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for bemeldte Finansaar Bevillingen nedsat med 20 000 Kr. under Forudsætning af, at dette Beløb stilles til Raadighed ved Finanslov 1925—26.

Jeg tillader mig herefter tjenstlig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1925—26 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

- § 16 F. III. Kystsikrings- og Digeanlæg m. m. B. Nyanlæg.
Til Opførelse af et ca. 800 m langt Havdige i Forlængelse
mod Nord af det af Staten i sin Tid byggede Havdige
paa den sydlige Del af Tangen mellem Nissum Fjord og
Vesterhavet 20 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

178

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. Februar 1925. Journ. Nr. 1417.

Af vedlagte Kort over en i forrige Maaned udført Opmaaling af Arealerne ved Frederik den Syvendes Kanals østre Kanalhavn ved Løgstør vil ses, at der siden 1890 er sket en betydelig Tilbagerykning af Kysten — indtil ca. 80 m — paa en ca. 8 km lang Strækning, saaledes at den stejle Brink paa Strækningen A—B kun er fjernet ca. 8 m fra Kanalfogedboligen. Paa denne Strækning er der derfor allerede foretaget en Regulering af Brinken, hvorefter den er sikret med Betonplader. Udgifterne hertil er afholdt af den ordinære Bevilling til Driften af Frederik den Syvendes Kanal, østre og vestre Kanalhavn. Da Kysten stadig er under Nedbrydning og Forholdene efter Stormene i Begyndelsen af forrige Maaned har antaget en truende Karakter, idet Kysten i betænkelig Grad har nærmet sig Kanalen, bør der nu træffes Foranstaltning til at beskytte de mest udsatte Partier, saaledes at Tilbagerykningen standses og Limfjorden hindres i at bryde ind i Kanalen. Til de mest udsatte Steder hører Strækningen C—D, hvor Angrebet har været saa stærkt, at der er fremkommet