

paa fornævnte Konference — at drive Luftruterne København—Hamborg og København—Berlin i Samdrift med det tyske Selskab Aero Lloyd, der af den tyske Regering har faaet Subvention til at drive disse Ruter sammen med det danske Selskab. De dermed forbundne Udgifter for det danske Selskab, der vil komme til at flyve ca. 200 000 km, er anslaaet til 390 000 Kr., hvori fragaar en forventet Indtægt af 140 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift vil blive 250 000 Kr.

Endvidere anholder Selskabet om, at Subventionen, i Lighed med hvad Tilfældet er for de udenlandske Selskabers Vedkommende, maa blive givet over et vist Aaremaal, idet det — som nærmere udviklet i Andragendet — vil være særdeles vanskeligt at gennemføre en rationel og økonomisk Drift af Ruterne, naar der ikke haves Sikkerhed for, at Selskabet gennem den fornødne Støtte fra Staten kan fortsætte sin Virksomhed udover det enkelte Aar.

Endelig anholder Selskabet om Støtte til Anskaffelse af 4 nye Maskiner, der tænkes erhvervet dels for Resten af den Aktiekapital, som Selskabet raader over, dels saaledes, at Købesummen afdrages gennem en aarlig Subvention fra Staten.

Som det vil ses af den Skrivelse, hvormed Luftfartskommissionen fremsender Andragendet, har Kommissionen, der har foretaget en teknisk-kritisk Gennemgang af Overslaget og for sit Vedkommende intet fundet herved at bemærke, varmt anbefalet at imødekomme Selskabets Andragende.

Som anført ved de Forslag til Bevillinger, der i Fjor og i Forfjor er stillet, til Driften af Luftruterne København—Hamborg og København—Hamborg—Rotterdam maa Ministeriet anse det for naturligt, at der fra Statens Side ydes den kommercielle Luftfart Støtte under dennes Begyndervanskeligheder, ligesom man maa anse det for betydningsfuldt, at ogsaa Danmark deltager i det mellemfolkelige Samarbejde for Udviklingen af Lufttrafikken, der utvivlsomt i Fremtiden vil komme til at spille en saare vigtig Rolle for Samtrafikken mellem Landene. Hertil kommer, at der gennem den nye Luftfartshavn ved Kastrup, der vil blive aabnet til Sommer, og hvorfra det er Tanken at drive disse Luft-ruter, er skabt de bedste Betingelser — som det gælder om at udnytte — for at sikre København Pladsen som et af de vigtigste Knudepunkter i den mellem-folkelige Lufttrafik.

Ud fra de anførte Betragtninger maa Ministeriet med Luftfartskommissionen finde det ønskeligt, at der ydes Selskabet den omhandlede Subvention for at sætte dette i Stand til at deltage i Driften af de paagældende, paa Luftfartskonferencen vedtagne Ruter, ikke mindst under Hensyn til, at der for Ruten Malmø—København—Hamborg—Amsterdams Vedkommende i disse Dage til Ministeriet er indkommet den i Genpart vedlagte Henvendelse, hvori det svenske Trafikministerium indtrængende henstiller til Danmark at samarbejde med Sverige paa denne Rute, medens der for Ruterne København—Hamborg og København—Berlin, som ovenfor anført, foreligger Tilsagn fra den tyske Regering om Subvention til det tyske Selskab, der skal drive disse Ruter i Samdrift med det danske Selskab.

Imidlertid maa Ministeriet finde det naturligt, at der til Driften af disse Ruter ydes Støtte ogsaa fra Byen København, som maa antages i høj Grad at være interesseret i, at disse Ruter etableres paa København. Ministeriet har derfor indledet Forhandlinger med Københavns Kommune om Deltagelse i Subventionen og forhandler paa Grundlag af et aarligt Tilskud fra Kommunen i 4 Aar, eller samme Tidsrum, for hvilket man fra Ministeriets Side tænker sig Statens Tilskud ydet. Under Forudsætning af, at dette Tilskud fra Kommunen overensstemmende med Grundlaget for Forhandlingerne bliver paa 100 000 Kr. aarligt, vil man fra Statens Side kunne nøjes med at søge det paa Finanslovsfor-slaget til Subventionen opførte Beløb forhøjet med 50 000 Kr. til 150 000 Kr. Det er derhos Tanken, at der i Forbindelse med et Beløb af 100 000 Kr., som Selskabet indskyder, fra Statens Side yderlig i ommeldte Tidsrum stilles et Beløb af 100 000 Kr. aarligt til Raadighed til Anskaffelse af Materiel, idet det her-ved er en Forudsætning, at Staten erhverver Ejendomsret til dette Materiel i det Forhold, hvori Staten deltager i Erhvervelsen af Materiellet, saaledes at Selskabet ved Subventionstidens Udløb enten udløser Staten eller overdrager Staten Aktier i Selskabet for Beløbet. Endelig er det naturligt en Forudsætning, at