

Antal befordrede Passagerer.....	1 365
Rejsegods .....	16 609,6 kg
Gods .....	11 242,6 kg
Post.....	5 205,058 kg
Udnyttet Lasteevne pr. Flyvning.....	277,2 kg
Gennemsnitlig Lasteevne pr. Flyvning.....	420 kg.

Gennemsnitlig Udnyttelse af Lasteevnen pr. Flyvning... 57 $\frac{1}{2}$  pCt.

Samlet Antal tilbagelagte Kilometer .... 284 983  
 — — — — — Flyvetimer.... 2 241

Korteste Flyvetid:

Rotterdam—København .....	3 Timer 24 Min.
Hamburg—København .....	1 — 28 -

Længste Flyvetid:

København—Rotterdam .....	8 Timer 7 Min.
København—Hamburg .....	3 — 23 -

Gennemsnitlig Flyvetid:

København—Rotterdam .....	5 Timer 45 Min
København—Hamburg .....	2 — 25 -

København, Januar 1925.

Det danske Luftfartselskab, A/S.

172

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Februar 1925.

Journ. Nr. 8038.

Ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1925—26 er der under Konto § 16 E. 2. søgt en Bevilling paa 100 000 Kr. til Fortsættelse af Driften af de i afvigte Sommerhalvaar drevne Luftruter: København—Hamburg og København—Hamburg—Rotterdam, hvortil der ved Finansloven for 1924—25 blev givet en Bevilling paa 176 000 Kr.

Som det ærede Finansudvalg bekendt gennem den herfra under 19. f. M. fremsendte Redegørelse fra Luftfartskommissionen, har Benyttelsen af de ommeldte Ruter i afvigte Driftsperiode været i stærk Stigning i Forhold til 1923. Medens der for Luftruten København—Hamburg i Sommeren 1923 var en Udnyttelse af Fartøjernes Lasterum paa gennemsnitlig 49 pCt., har Udnyttelsesprocenten i afvigte Driftsperiode paa Ruterne København—Hamburg og København—Hamburg—Rotterdam saaledes været 57 $\frac{1}{2}$  pCt., og det skønt der i 1924 er fløjet 3 $\frac{1}{2}$  Gang saa meget som i 1923, og skønt den gennemsnitlige Lasteevne — paa Grund af den Maskintype, der har været anvendt i 1924 — er steget fra 270 kg til 420 kg. Samtidig er Bruttoindtægten pr. fløjet km steget fra 33 $\frac{1}{2}$  Ø. i 1923 til 70 Ø. i 1924. Luftfartskommissionen udtaler med Henblik herpaa i sin fornævnte Redegørelse, at den Fremgang, der har været i afvigte Driftsperiode, utvivlsomt viser, at man er godt paa Vej hen imod Balance imellem Driftsindtægter og Driftsudgifter.

I det med Bilag hosfølgende, gennem Luftfartskommissionen med den ligeledes vedlagte Skrivelse af 19. f. M. hertil indsendte Andragende har Det danske Luftfartsselskab nu anholdt om, at der maa blive givet Selskabet Subvention til overensstemmende med Vedtagelsen paa Luftfartskonferencen i København i December Maaned f. A. i Samdrift med det svenske A/B Aerotransport at drive Luftruten Malmø—København—Hamburg—Amsterdam, der gennem engelske og franske Linier vil blive ført umiddelbart videre til henholdsvis London og Bruxelles—Paris, samt til — ligeledes i Overensstemmelse med Vedtagelsen