

Indtægten pr. fløjet km er steget fra 33½ Ø. i 1923 til over det dobbelte — 70 Ø. — i 1924.

Disse Tal fastslaaer den overordentlig stærke Udvikling, den kommercielle Luftfart undergaar, og de godtgør tillige, at man allerede har tilbagelagt et betydeligt Skridt ud ad Vejen, der fører til Balance i Regnskabet.

De allerede indhøstede Erfaringer har vist, at for at naa til virkelig Balance maa man stræbe hen imod følgende:

- 1) Forlængelse af Driften udover de 6 Sommermaaneder.
- 2) Størst muligt Antal udførte Ruteflyvninger.
- 3) Gennem 1) og 2) størst mulig Udnyttelse af Materiellet.
- 4) Stigende Udnyttelse af Maskinernes Lasteevne.
- 5) Højere Priser for Passagerer og Gods.
- 6) Mere Post.

I Aar betales gennemsnitlig en Fragt af ca. 1 Kr. 60 Ø. pr. Kilo transporteret Vægt af Passagerer, fri Bagage og Overvægt, Post og Gods. Med 57 pCt. udnyttet Lasterum har denne Pris givet en Brutto-Indtægt af 70 Ø. pr. km — med 75 pCt. vilde den have givet 92 Ø. pr. km og med 100 pCt. 1 Kr. 24 Ø.

Regner man med 75—80 pCt. gennemsnitlig Udnyttelse af Lasteevnen og en 100 pCt.s Forhøjelse af Taksterne, nærmer man sig en Indtægt af 2 Kr. pr. km. Udføres ca. 200 000 km om Aaret, vil Omkostningerne pr. km falde til ca. 2 Kr.

Hvis man yderligere kan regne med en mere økonomisk Drift af Maskinerne i Fremtiden samt med Maskiner, hvor Forholdet mellem Lasteevne og Drift er fordelagtigere end nu, vil Rentabiliteten utvivlsomt kunne naas i Løbet af nogle Aar.

Det danske Luftfartselskab A/S

Willie Wulff.

Bilag III.

Statistik for de af Det danske Luftfartselskab, A/S, Deutsche

Aero Lloyd og Koninklijke Luchtvaart - Maatschappij

fra 21. Marts til 5. Oktober 1924 udførte Ruter København—Hamburg og København—Hamburg—Amsterdam—Rotterdam.

Udførte Flyvninger i Forhold til planmæssige Flyvninger.	30/4-31/5	1/6-30/6	1/7-31/7	1/8-31/8	1/9-4/10
København—Hamburg.....	64 pCt.	100 pCt.	89 pCt.	92 pCt.	90 pCt.
Hamburg—København.....	73 —	100 —	89 —	96 —	93 —
København—Rotterdam.....	83 —	96 —	96 —	96 —	96 —
Rotterdam—København.....	87 —	92 —	89 —	89 —	93 —
	77 pCt.	97 pCt.	90,8 pCt.	93,2 pCt.	93 pCt.

Gennemsnit for hele Perioden... 90,2 pCt.

Den første Maanedes mindre gode Resultat skyldes dels Vanskelighederne ved det nye og uprøvede Sammenspil mellem 3 forskellige Selskabers tekniske og trafikale Organisationer og navnlig det meget daarlige Vejr.

Bortfaldne Flyvninger:

Periode.	Meteorologiske Aarsager.	Tekniske Aarsager.	Manglende Materiel.	I alt.
23. April—31. Maj.....	17	4	9	30
1. Juni—4. Oktober.....	19	9	>	28
	36	13	9	58

Antal gennemførte Flyvninger... 505.

Antal udførte Ekstra- og Dobbeltflyvninger... 21.