

Som det vil ses, er det lykkedes at holde Selskabets Andel i Udgifterne ved Ruterne Drift indenfor Rammerne af den givne Bevilling, idet Selskabets samlede Udgifter ved Driften har været mindre end efter Budgettet, medens Selskabets Andel i den samlede Indtægt, der endnu ikke er endeligt opgjort og derfor ikke medoptaget paa Regnskabet, efter hvad der er meddelt Kommissionen, i alt Fald ikke vil blive mindre end efter Budgettet.

Naar det har været muligt at holde Udgifterne indenfor Bevillingens Rammer, er det imidlertid kun, fordi Selskabet har deltaget i Driften af Ruterne i et væsentlig ringere Omfang end oprindelig forudsat.

Som anført i Oversigten og nærmere udviklet i Bemærkningerne til Regnskabet laa der til Grund for det af Selskabet i sin Tid indgivne Andragende med tilhørende Budget et fra det hollandske Luftfartsselskab fremkommet meget fordelagtigt Tilbud om Leje af 2 Fokker-Maskiner, et Tilbud, der vilde have tilladt det danske Selskab indenfor Budgettets Rammer at deltage i Flyvningerne i det oprindeligt forudsatte Omfang.

Imidlertid lykkedes det først at opnaa Bevillingsmagtens Tilsagn om Subvention sidst i Marts, kort før Driftens Aabning og paa en Tid, da det hollandske Tilbud for længst var udløbet, og Selskabet maatte herefter antage et betydeligt mindre gunstigt Chartertilbud fra det tyske Selskab. For ikke at sprænge Budgettets Rammer maatte Selskabet derfor søge sin Andel i Flyvningerne indskrænket og formaa det hollandske og tyske Selskab til at overtage denne Part af det danske Selskabs Andel.

Kommissionen maa af mange Grunde finde det beklageligt, at det saaledes ikke lykkedes for det danske Selskab at komme til at deltage i Flyvningerne paa fuldt ud lige Fod med de andre Selskaber, og maa derfor med Henblik paa Fremtiden finde det ønskeligt, at Selskabet ved Erhvervelse af egne Maskiner sikrer sig den fornødne Handlefrihed, men samtidig ønsker Kommissionen efter den førnævnte teknisk-kritiske Gennemgang af Regnskabet at udtale som sin Overbevisning, at Selskabet i afvigte Driftsperiode har deltaget i Flyvningerne i det Omfang, som det under de anførte Forhold var muligt indenfor Rammerne af den givne Bevilling.

J. Andersen. Korsgaard. L. Ingerslev. Ramm.

A. Grandjean. Søren Svendsen. J. P. Koch. Knud Gregersen.

Hollnagel-Jensen,
Fmd.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Bilag II.

Det danske Luftfartsselskab A/S

København, Januar 1925.

Oversigt over Driften i 1924.

Resultaterne af den vellykkede Drift paa Ruten København—Hamburg i Sommeren 1923 berettigede og opfordrede til en betydelig udvidet Drift for Aaret 1924. De udenlandske Selskaber Konink Lijke Luchtvaart Matschappij (KLM) i Holland og Deutscher Aero Lloyd (DAL) i Berlin havde gennem Det danske Luftfartsselskabs (DDL) Virksomhed i 1923 faaet Øjnene op for København—Hamburg-Rutens praktiske Fordele og dens Udvidelsesmuligheder, særlig mod Sydvest til Amsterdam og Rotterdam. For at undgaa en for alle Parter skadelig Konkurrence indledede DDL straks efter Driftens Ophør i Oktober 1923 Forhandlinger med de nævnte Selskaber om Samarbejde. Man enedes i Princippet om et „Pool“-System, saaledes at saavel København—Hamburg-Ruten som København—Rotterdam-Ruten skulde drives af de tre Selskaber KLM, DAL og DDL