

171

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Januar 1925.

Under Henvisning til det ærede Finansudvalgs Skrivelse af 20. November f. A. skal man vedlagt fremsende en fra Luftfartskommissionen modtagen Redegørelse af 15. d. M. med tilhørende Bilag vedrørende Driften af Ruterne København—Hamborg og København—Hamborg—Rotterdam i afvigte Driftsperiode.

Den i det ærede Udvalgs Skrivelse ligeledes begærte Redegørelse for Anvendelsen af Subventionen for næste Driftsperiode skal man senere tillade sig at fremsende.

J. FRIIS-SKOTTE.

B. Øllgaard.

Til Folketingets Finansudvalg.

Bilag I.

Luftfartskommissionen.

København, den 15. Januar 1925.

Fra Det danske Luftfartsselskab har Kommissionen modtaget en Oversigt over Driften af Luftruterne København—Hamborg og København—Hamborg—Rotterdam i afvigte Driftsperiode, bilagt med

1. En Statistik over Resultatet af Flyvningerne,
2. Et Regnskab over de med Driften af Ruterne forbundne Udgifter samt
3. Bemærkninger til dette Regnskab.

Kommissionen har foretaget en teknisk-kritisk Gennemgang af Regnskabet, der for et Par enkelte, mindre betydende Posters Vedkommende endnu ikke er fuldt afsluttet, og har herunder indhentet forskellige Oplysninger om Selskabets Direktion.

Idet Kommissionen hermed fremsender Oversigten med de ommeldte Bilag, skal man bemærke følgende:

Der har i 1924 været en betydelig Fremgang i Lufttrafikken paa Danmark i Forhold til 1923.

Medens der saaledes i sidstnævnte Aar paa København—Hamborg-Ruten blev fløjet 574 km pr. Dag, er der i 1924 paa samme Rute samt paa Ruten København—Hamborg—Rotterdam blevet fløjet i alt 2 021 km pr. Dag eller 3½ Gange saa meget som i 1923. Samtidig har der været en stærk Stigning i Benyttelsen af Ruterne i Forhold til 1923, idet Statistikken udviser en endog ret betydelig Vækst *pr. Tur* i den befordrede Passager-, Post- og Godsmængde. Medens der i 1923 gennemsnitligt var udnyttet 49 pCt. af det *pr. Tur* disponible Lasterum, er Udnyttelsesprocenten i 1924 steget til 57½, samtidig med at den gennemsnitlige Lasteevne paa Grund af den Maskintype, der er anvendt i 1924, er steget fra 270 kg til 420 kg. Medens den samlede Lasteevne har været 2,7 Gange større end i 1923, har den befordrede kommercielle Last været 3,16 Gange saa stor.

Der har i 1924 været betalt en gennemsnitlig Fragtpris af ca. 1 Kr. 60 Ø. pr. kg transporteret Vægt, hvilket med den anførte Udnyttelsesprocent af Lasterummet, 57½ pCt., har givet en Brutteindtægt *pr. fløjet km* af 70 Ø. eller over det dobbelte af Brutteindtægten *pr. fløjet km* i 1923, hvor den var 33½ Ø.

Uden fuldt at turde dele Selskabets Optimisme med Hensyn til Muligheden af i Løbet af de første Aar at naa til en egentlig Rentabilitet ønsker Kommissionen dog for sit Vedkommende at udtale, at den Fremgang, der har været i afvigte Driftsperiode, utvivlsomt viser, at man er godt paa Vej imod Balance imellem Driftsindtægter og Driftsudgifter.

Med Hensyn til Regnskabet, der — som ovenfor anført — er blevet teknisk-kritisk gennemgaaet af Kommissionen, og som Kommissionen for sit Vedkommende kan godkende, skal man bemærke følgende: