

CXLIV.

Forslag til Lov

om

Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.

(Fremsat i Folketinget den 27. Marts 1925 af Minister for offentlige Arbejder
Friis-Skotte).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Frdg. 5. Marts 1845 — de til Udvidelse af Hjørring Statsbanestation fornødne Arealer.

§ 2.

Endvidere bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at tillade, at der efter samme Regler for Aabenraa Købstadkommunes Regning eksproprieres de fornødne, ca. 8 ha store Arealer til Gadeanlæg m. v. i Tilslutning til den ved Lov Nr. 191 af 2. Juli 1924 hjemlede Flytning og Udvidelse af Aabenraa Statsbanestation.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Forholdene paa Hjørring Station er ret indskrænkede, saaledes at man kun med Besvær kan bestride den nuværende Trafik. Det vil derfor inden længe blive nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationen, hvorfor man vil anse det for rigtigst, at Statsbanerne allerede nu sikrer sig de til den fremtidige Udvidelse fornødne Arealer, forinden Opførelse af Bygninger eller lignende fordyrer Ekspropriationen af disse.

En Plan, paa hvilken Stationens nuværende Grænse er angivet med grønt, medens Grænsen for de Arealer, som ønskes eksproprierede, er vist med rødt, vedlægges.

De paagældende Arealers Størrelse, der selvsagt kun kan opgives omtrentlig, da Planen vil kunne undergaa Ændringer

ogsaa i Henseende til Arealmængden ved dens Behandling i vedkommende Besigtigelses- og Ekspropriationskommission, udgør ca. 1,3 ha.

Udover disse Arealer vil til Stationsudvidelsen muligen ogsaa udkrævs et Areal af den til Amtmandsboligen hørende Have; men da Indenrigsministeriet overfor Ministeriet for offentlige Arbejder har afgivet Tilsagn om, at det paagældende Areal ikke uden Statsbanernes Samtykke vil blive benyttet til andet end Have, at der ikke derpaa vil blive opført Bygninger, samt at det ikke vil blive afhændet, forinden det er tilbudt Statsbanerne, har man anset det for uforløst at lade Ekspropriationen ogsaa omfatte dette Areal.

Udgifterne ved Arealerhvervelsen, der