

med en Færge omtrent af Dimensioner som den, der nu løber mellem Faaborg og Mommark.

Projektet, der er anslaaet at ville medføre en Bekostning af ca. 340 000 Kr., er i Hovedtræk godkendt af Vandbygningsdirektøren, og Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne har under Forbehold af, at nærmere Detailplaner senere forelægges, godkendt den foreslaaede Sporordning til Færgelejet.

Under Sagens Behandling er der endvidere opnaaet Enighed mellem Banen og Havnen om, at sidstnævnte med en Bekostning, der er anslaaet til ca. 30 000 Kr., foretager Anlæg af de nødvendige Vejforbindelser og Vand-, Lys- og Kloakledninger samt overtager den fremtidige Vedligeholdelse af Færgeleje (undtagen Færgeklop), Bolværker og Havneplads.

Omkostningerne ved selve Færgelejets Anlæg er tænkt afholdt af Langelandsbanen, jfr. nærmere nedenfor.

Under Hensyn til, at der saaledes tilvejebringes en betydelig Udvidelse af Havnen, uden at denne deltagar i Bekostningerne derved med andet Tilskud end de nysangivne, har man anset det for rigtigt at sikre Langelandsbanen en vis Del af Indtægterne ved Lejets Besejling.

Man havde tænkt sig Forholdet ordnet ved en Fordeling af Havnens samlede Skibs- og Vareafgifter efter det Princip, at der forlods tillagdes Havnen saa stor en Part, som svarede til Gennemsnittet af de af Havnen i de sidste 3 Regnskabsaar, før Færgelejet blev taget i Brug, oppebaarne Afgifter, nedsat eller forhøjet i samme Forhold som Havnetaksterne maatte blive nedsat eller forhøjede og tillagt den efter Omstændighederne rimelige Stigningsprocent, medens den eventuelt tiloversblevne Del deltes lige mellem Kommunen og Banen.

Kommunen har imidlertid næret Betænkelse ved en saadan Ordning, der befrygtedes at kunne medføre uberegnelige Indgreb i Havnens fremtidige Indtægter, og om end Ministeriet ikke har kunnet erkende disse Betænkelsehæders Berettigelse, har man dog efter Omstændighederne ment at kunne indgaa paa en af Byraadet foreslaaet Ordning, hvorefter Havnen til Langelandsbanen afgiver „Halvdelen af de Broenge, som for Sukkerroer, Sukkerroeffald, Hø og Halm samt for Landbrugsprodukter, hvis Produktion foranlediges af Færgeforbindelsen, indgaaer i Rudkøbing Havnekaske, naar de nævnte Varer forsendes over Rudkøbing Færgeleje“, idet man ogsaa ad

denne Vej kan sikre Banen en rimelig Fordel af den forøgede Trafik, som forventes navnlig at ville falde paa Eksporten af Landbrugsprodukter.

Fra sydfyenske Dampskibsselskab foreligger Tilsagn, hvorefter dette Selskab for egen Regning anskaffer den paagældende Færge, der indrettes som en Motorfærge til Befordring af Jernbanevogne, Automobile, Gods og Passagerer, og paatager sig dens Drift for et Tidsrum af 30 Aar, dog at Selskabet efter 5 Driftsaars Forløb skal være berettiget til paa nærmere angivne Vilkaar at overdrage Færge — for Halvdelen af Anskaffelsesprisen — og Retten til Færgelejets Besejling til Det sydfyenske Jernbaneselskab og Langelandsbanen i Forening eller, med Ministeriets Samtykke, til et af disse Baneselskaber, der derefter indtræder i Forpligtelsen til at opretholde Færgedriften i det nævnte Tidsrum.

Dampskibsselskabet har endvidere afgivet Erklæring om, at det tiltræder den fremsatte Færgeplan og ikke i Anledning af Sejlads med Færge vil stille Krav om Ændringer i de nuværende Besejlings- og Belysningsforhold samt Dybden og Bredden af Sejlløbet til Rudkøbing Havn, og det har ligeledes paa Foranledning af Ministeriet fremskaffet Erklæringer fra dets Førere og flere med Farvandet kendte, søkyndige Mænd om, at det paagældende Farvand ikke lægger Hindringer i Vejen for Besejling med en Færge af Dimensioner som den paatænkte.

Mellem Det sydfyenske Jernbaneselskab og Svendborg Byraad foreligger endvidere Overenskomst om Anlæg af det fornødne Færgeleje m. v. i Svendborg Havn.

Langelandsbanens Andragende gaar ud paa, at det til Udførelsen af Anlægget i Rudkøbing fornødne Beløb, ca. 340 000 Kr., skaffes til Veje ved en lige saa stor Udvidelse af Banens Aktiekapital, der udgør 2 267 000 Kr., at der for Beløbet maa udstedes Fortrinsaktier, og at Staten tilskylder Halvdelen af Beløbet.

Af Banens Aktionærer (Amt og Sognekommuner) er tegnet ialt 116 895 Kr. og af private 53 105 Kr., hvilket tilsammen udgør Halvdelen af Overslagssummen.

Under Hensyn til den betydelige Interesse det maa antages at have for Øens Befolkning at faa en Færgeforbindelse med direkte Overførsel af Jernbanevogne, og til at det maa forventes, at de derved tilvejebragte Forbedringer for Eksporten af Landbrugsprodukter m. v. vil komme Langelandsbanen i væsentlig Grad til gode, og da man endelig efter Omstændighederne