

CXLIII.

Forslag til Lov

angaaende

Anlæg af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn m. m.

(Fremsat i Folketinget den 27. Marts 1925 af Minister for offentlige Arbejder
Friis-Slotte).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele A/S. Langelandsbanen Tilladelse til Anlæg af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn med Tilslutning til Banen og til at udvide Banens Aktiekapital med det til et saadant Anlæg medgaaende Beløb, der er anslaaet til 340 000 Kr., samt til at udstede Fortrinsaktier for Beløbet.

§ 2.

Statskassen yder et Tilskud svarende til Halvdelen af de til Anlæggets Udførelse medgaaende Udgifter og modtager Halvdelen af de herefter udstedte Fortrinsaktier.

§ 3.

Ekspropriation af de til Anlægget m. v. fornødne Grunde m. m. kan foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under 27. Februar 1924 indsendte Langelandsbanens Bestyrelse til Ministeriet et Andragende om Approbation paa Anlægget af et Færgeleje ved Rudkøbing Havn som Led i Oprettelse af en Færgeforbindelse mellem Rudkøbing og Svendborg til Overførelse af Jernbanevogne, Automobiler, Gods og Passagerer.

Færgelejet i Rudkøbing tænkes anlagt umiddelbart Vest for Havnen og saaledes, af en ca. 40 m lang Bolværksstrækning

ved Færgelejets Nordøstside faar direkte Tilslutning til den nuværende Havns søndre Havneplads og eventuelt senere kan for sættes ved Bygning af et ca. 80 m langt Bolværk langs Pladsen, hvorved der sikres Havnen en passende Mulighed for Udvidelse.

Det er oplyst under Sagen, at der ikke i Rudkøbings nuværende Havn vil kunne skaffes Plads for Bygning af et Færgeleje som det projekterede, der er tænkt besejlet