

Paragraffens sidste Stykke udgaar og erstattes med:

„De i Korpset tjenstgørende Officerer af Vaabnene føres i overtalligt Nummer ved deres Vaaben, forfremmes indenfor dette og afgaar ved Forfremmelse dertil.“

§ 3.

De af denne Lov følgende Ændringer i Lov Nr. 342 om Hærens Ordning af 7. August 1922 skal være gennemført indenfor et Tidsrum af 5 Aar fra nærværende Lovs Ikrafttræden.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De foreslaaede Ændringer er i Hovedsagen udarbejdede paa Grundlag af de Forslag til Ændring af Organisation og Uddannelsesforhold ved det tekniske Korps, der er fremsatte i 2. Del af den af Kommissionen af 31. Oktober 1922 angaaende Orlogsværftet og Hærens tekniske Virksomheder afgivne Betænkning.

Bemærkninger til de enkelte Paragraffer:

Til § 92.

Om end Kommissionen har udtalt, at Værkstedernes Ledelse i Øjeblikket synes tilfredsstillende, har den dog meget stærkt fremhævet (Siderne 189—190, 215 og 231 i Betænkningen), at der med Fremtiden for Øje maa sørges for en fyldestgørende Uddannelse af det ledende Personale ved Korpset (specielt Værkstedscheferne). Under en saadan Uddannelse maa de paagældende, som det ogsaa er fremhævet af Kommissionen, i længere Tid deltage i praktisk Ingeniørvirksomhed paa hjemlige og udenlandske Fabrikker, men da Korpsets Rammer efter den ved Hærloven af 7. August 1922 foretagne Reduktion er bragt ned paa et Minimum, vil der ikke være nogen Mulighed for at iværksætte en Uddannelse i en til Formaalet nogenlunde svarende Udstrækning, med mindre der som foreslaaet sker en Forøgelse af Rammerne, et Forhold som Kommissionen ogsaa (Betænkningens Side 189—190) har berørt.

Forhøjelsen af Antallet af Kaptajner fra 10 til 12 og den samtidig foreslaaede Formindskelse af Underdirektørernes Antal bevirker, at det tekniske Korps faar Raadighed over 3 Kaptajner flere end hidtil. Formindskelsen af Underdirektørernes Antal er en Følge af, at Krudtværkets Chef, der hidtil har været Underdirektør, efter Kom-

missionens Forslag (Betænkningens Side 265) bør være Direktør (civil Tjenestemand).

Da det ved den forestaaende Oprettelse af »Jydske Arsenal« bliver nødvendigt at forsætte en Korpsofficiant til Jylland, og da Arkivarforretningerne derhos skal omordnes (jfr. Betænkningens Side 164, Linie 25), bør Korpset være friere stillet med Hensyn til Anvendelsen af Personalet af Officiantgruppen end hidtil.

I Hærloven af 1922 er der ved det tekniske Korps kun regnet med 1 (Automobilingeniør) Værkstedsingeniør.

Med den Udvikling, Motorvæsenet har gennemgaaet i de senere Aar og stadig gennemgaar, den fremadskridende Motorisering af saavel Artilleri som Train, har det vist sig, at de Arbejder, der paahviler Automobilingeniøren, langt overstiger denne ene Mands Kræfter, og det er derfor nødvendigt at søge Antallet af Værkstedsingeniører (Automobilingeniører) forøget med 1.

Lønningsraadet har henstillet, at man i Stedet for at oprette en Tjenestemandstilling nøjedes med at antage honorar- eller konjunkturlønnet Medhjælp, men Ministeriet maa blandt andet af de ovenfor omhandlede Grunde hævde, at den nævnte Tjeneste er af saa stor Betydning, at den bør lægges i Hænderne paa en Tjenestemand.

I Tilslutning til nærværende Forslag staar, at Hærens Krudtværk, som af Kommissionen foreslaaet, udgaar af Forbindelse med det tekniske Korps og stilles direkte under Krigsministeriet som erhvervsdrivende Institution. Afgives der derfor Officerer til Tjeneste ved Hærens Krudtværk, lønnes de af dettes Konto.

Bestemmelsen om Kaptajner til midlertidig Tjeneste ved Korpset er nødvendig dels som Overgangsbestemmelse, dels for