

Skibsfarten.

Saa vel ved sin Beliggenhed som ved sin Handelsflaades Størrelse og Sammensætning har Danmark gode Betingelser for at deltage i Sejladsen paa Letland. Danmark indtager da ogsaa ifølge den for 1922 foreliggende lettiske Statistik Pladsen som Nr. 2 med Hensyn til Besejlingen paa Letland, idet 23,6 pCt. af de anløbende Skibes Nationalitet var dansk. Højere staar kun Tyskland med 24 pCt.

Antallet af de paa Letland beskæftigede danske Skibe var i 1922 følgende:

	Danske Skibe til Letland		Danske Skibe fra Letland	
	Antal	N. R. T.	Antal	N. R. T.
Med Last.....	162	205 106	217	238 156
I Ballast.....	101	96 459	42	61 773
Ialt...	263	301 565	259	299 929

Den af danske Skibe indsejlede Bruttofragt i Farten til og fra Letland vil fremgaa af nedenstaaende to Tabeller, som ogsaa viser, at det ikke er i Farten mellem Danmark og Letland, at danske Skibe finder størst Anvendelse, men i Farten mellem Letland og andre Lande, særlig Storbritannien og de Forenede Stater.

Indsejlet Bruttofragt i 1000 Kr. i Retning til Letland.

Fra	1921		1922		1923	
	Dampsk.	Sejlsk.	Dampsk.	Sejlsk.	Dampsk.	Sejlsk.
København.....	78	4	49	2	115	»
Danske Provinshavne.....	»	5	23	1	»	13
Norge.....	16	»	9	»	6	5
Sverige, V.....	52	4	»	»	»	»
—, Ø.....	66	»	»	1	»	»
Estland.....	4	2	6	»	15	»
Danzig.....	1	»	»	»	»	»
Tyskland, Ø.....	»	»	»	10	6	1
—, N.....	1	»	1	»	»	»
Storbritannien, Ø.....	85	»	314	8	250	»
—, V.....	1	»	112	»	41	»
Holland.....	63	»	98	»	»	»
Belgien.....	44	»	147	»	191	»
Frankrig, N. V.....	52	»	92	»	32	»
—, S.....	1	»	3	»	13	»
Portugal.....	»	»	9	»	1	»
Italien.....	»	»	38	»	»	»
Forenede Stater, Atlhkyst....	791	»	991	»	492	»
Britisk Nordamerika.....	»	»	»	»	6	»
Ialt...	1 255	15	1 892	22	1 168	19