

Udførselsvilkaar, saafremt nogen af Parterne skulde skride til Indførelse af et Kontrolsystem med Hensyn til Varenes Pris eller øvrige Salgs- eller Købsbetingelser.

*Art. XX.* Der hjemles heri Næringsdrivende fra det ene Land Adgang til enten personlig eller ved Handelsrejsende at gøre Indkøb eller optage Bestillinger i det andet Land, naar de er forsynet med et af Hjemlandets Myndigheder udstedt Legitimationsbevis og under Iagttagelse af de i det andet Land i Kraft værende Love og Bestemmelser.

Med Hensyn til Beskatning og i andre Henseender skal saadanne Næringsdrivende og Handelsrejsende nyde Mestbegunstigelse.

Varer, der indføres som Prøver, skal kunne indføres toldfrit i Overensstemmelse med de herom gældende Forskrifter.

*Art. XXI.* Det bestemmes, at Varer, der kan indføres til eller udføres fra et af de to Lande i dets egne Skibe eller den mestbegunstigede Nations Skibe, ogsaa skal kunne indføres eller udføres i det andet Lands Skibe, uden at de af den Grund skal svare andre eller højere Ind- og Udførselsafgifter af en hvilkenksomhelst Art, og uden at der gøres Forskel paa de Præmier og Godtgørelser, der eventuelt indrømmes ved Udførslen. Denne gensidige Ligestilling gælder, hvorfra Varerne end kommer, eller hvortil de end maatte være bestemt.

*Art. XXII* foreskriver, at det ene Lands Skibe i den anden Parts Farvande skal behandles lige saa gunstigt som Landets egne Skibe eller den mestbegunstigede Nations Skibe.

*Art. XXIII.* Heri indrømmes gensidig Ret til at drive saakaldt »Staffelfart«, d. v. s. Fart fra Havn til Havn i samme Land til Fordeling af den medbragte Last i de forskellige Havne eller for at indtage eller komplettere den for Udlandet bestemte Ladning.

*Art. XXIV* foreskriver Nationalbehandling og Mestbegunstigelsesbehandling med Hensyn til Skibsfartsafgifter af enhver Art uden Hensyn til, hvorfra Skibene kommer, eller hvortil de er bestemt.

*Art. XXV* indeholder Mestbegunstigelsestilsagn med Hensyn til Skibe, som

udfører Posttjeneste, hvad enten Skibene tilhører Staten eller er subventioneret af denne.

*Art. XXVI.* Parterne tager i denne Artikel Forbehold med Hensyn til Kystfart, saaledes at den ene Parts Skibe ikke skal kunne gøre Krav paa at drive Fart mellem det andet Lands Havne. Forbehold tages tillige med Hensyn til Begunstigelser, der gives det nationale Fiskeri.

*Art. XXVII.* Det aftales heri, at de respektive konsulære Embedsmænd udelukkende skal være bemyndiget til at opretholde Ordenen paa deres Nations Handelsskibe og ene skal være kompetente til at afgøre mulige Tvistigheder mellem Mandskab, Kaptajner og Officerer; Jurisdiktionen tilkommer dog de stedlige Myndigheder i Tilfælde af, at de paa Skibene forefaldende Optøjer er af en saadan Art, at de forstyrrer eller kan befrygtes at forstyrre Ordenen i de territoriale Farvande eller i Land.

*Art. XXVIII.* Heri aftales, at de lokale Myndigheder efter Anmodning fra det Lands konsulære Embedsmænd, hvor det paagældende Skib er hjemmehørende, og mod Sikkerhed for Godtgørelse af Udgifterne, skal yde enhver Bistand med Hensyn til Anholdelse og Tilbagesendelse af rømte Sømand. Artiklens Bestemmelser finder dog ikke Anvendelse paa de Medlemmer af Besætningen, som er Statsborgere i det Land, hvor Rømningen finder Sted.

*Art. XXIX* foreskriver Nationalbehandling samt Mestbegunstigelsesbehandling af Skibes Besætning og Ladning i Tilfælde af Stranding og Havari.

Artiklen indeholder derhos Forskrifter om Samarbejde mellem det Lands Myndigheder, hvor Strandingen finder Sted, og de konsulære Repræsentanter fra det Land, hvor Skibet hører hjemme, samt Bestemmelser om Fritagelse for Told af bjergede Varer og om Nationalbehandling med Hensyn til de med Bjergningen forbundne Omkostninger.

*Art. XXX* udtaler, at der ved særlige Konventioner skal træffes Aftale om gensidig Anerkendelse af Maalebrev og Sødygtighedsbeviser.

*Art. XXXI* indeholder Bestemmelse om gensidig Anerkendelse af Skibes Nationalitet.