

Udgiften til Anlægget kan i Overensstemmelse med det foran anførte herefter anslaaes saaledes:

Skibsmateriel.....	240 000 Kr.
Vestre Færgehavn.....	170 000 —
Østre Færgehavn i Forbindelse med en Fiskerihavn.....	350 000 —
Sporanlæg.....	60 000 —
	I alt... 820 000 Kr.

Af ovenstaaende Beløb regnes som hidtil 100 000 Kr. at vedrøre Fiskerihavnen.

Man skal dog i denne Forbindelse henlede Opmærksomheden paa, at at saavel Vandbygningsdirektøren som Fiskeridirektøren allerede i Vinteren 1922 under Hensyn til den ved Hvalpsund hjemmehørende store Fiskerflaade, der maa antages yderligere at ville vokse, naar der bygges en Fiskerihavn, har tiltraadt en Udvidelse af Fiskerihavnen, hvorved dens Vandareal forøges fra 0,5 ha til 0,75 ha og Bolværket fra 60 løb. m til ca. 100 løb. m. Da det efter nu indhentede Oplysninger fra Fiskeridirektøren i høj Grad maa anses for ønskeligt, at den ommeldte Udvidelse af Fiskerihavnen straks gennemføres, maa man anbefale, at der hertil yderligere anvendes et Beløb af 40 000 Kr. De samlede Udgifter til hele Anlægget udgør herefter 820 000 Kr. plus 40 000 Kr. eller i alt 860 000 Kr., hvoraf 140 000 Kr. vedrører Fiskerihavnen.

Anlægget forudsætter Erhvervelse af Arealer af mindre Omfang saavel paa Østsiden som paa Vestsiden af Sundet til de fornødne Sporanlæg; da de med disse Anlæg forbundne Udgifter tilligere er foreslaaet afholdt af Jernbaneselskabet uden at indregnes i Anlægskapitalen, forudsættes ogsaa Udgifterne ved Arealerhvervelserne holdt uden for Anlægsgudgifterne. Endvidere er der ikke i Overslagssummen medregnet noget Beløb til Bestridelse af det Vederlag, der maatte blive at yde til Indehaveren af Færgeprivilegiet, som efter foreliggende Oplysninger er personligt, for Afløsning af dette.

Med Hensyn til Anlæggenes fremtidige Vedligeholdelse og Drift, der efter det foran anførte ikke kan paaregnes overtaget af Staten, bemærkes foreløbigt, at Drift og Vedligeholdelse af den Del af Havnen paa Hvalpsundsiden, der tænkes anvendt som Fiskerihavn, Anlægspladsen, Bassinet og Havnemolen — nordre Mole — ligesom de i de senere Aar anlagte mindre Havne forudsættes sikret derved, at vedkommende Kommune overtager den i saa Henseende fornødne Garanti, saaledes at der ved Overvejelserne angaaende Vedligeholdelse og Drift af de egentlige Færgeanlæg kan ses bort fra Fiskerihavneanlægget.

Driften af de egentlige Færgeanlæg kan under den givne Forudsætning tænkes overtaget enten af Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab eller af et i dette Øjemed dannet særligt Færgeselskab. Vælges det sidstnævnte Alternativ, vil der være at træffe Bestemmelse om Ordning af Retsforholdet mellem Jernbaneselskab og Færgeselskab.

Med Hensyn til Udgifterne findes det rimeligt, at Jernbanen overtager Driften og Vedligeholdelsen af Stations- og Sporanlæg paa begge Sider af Overfarten og desuden vederlagsfrit sender en Ledsager med til Hjælp ved Landingen, Ombordsætning og Ilandtagning af Vogne og Gods samt til Salg af Billetter. Landsætning og Ombordtagning af Vogne skulde Banen derhos udføre vederlagsfrit, naar det sker ved dens Lokomotiver, hvorimod Færgerne, naar disse Manipulationer paa Vestsiden foregaar ved en Trosse om en i Land anbragt Pullert, afgiver den fornødne Kraft til Trossens Betjening uden Vederlag. Gennemgaaende Stykgods skulde af Banen bringes om Bord i Færgerne og hentes fra denne, idet dog Færgens Mandskab maatte være behjælpelig dermed paa Sundsøresiden. Færgeselskabet vilde herefter alene have at afholde Udgifterne ved Færgens Drift — herunder Lønninger — og ved Vedligeholdelse saavel af Færgerne som af Færgehavnene.