

## Bilag.

Ved et den 4. September d. A. i Ministeriet for offentlige Arbejder afholdt Møde angaaende Spørgsmaalet om Anlæg og Drift af en Færgeforbindelse til Overførelse bl. a. af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund blev det overdraget undertegnede:

Kontorchef ved Tilsynet med Privatbanerne *C. V. Jensen*,  
 Driftsbestyrer ved Aalborg-Hvalpsund Jernbane *C. A. Rammieskov*,  
 Distriktsingeniør under Vandbygningsvæsenet *K. K. Skadhede*,  
 Overingeniør ved Statsbanerne *G. C. Valentiner* og  
 Kontorchef i Ministeriet for offentlige Arbejder *B. Ølgaard*,

*dels* at gennemgaa de forskellige Projekter til et saadant Anlæg, der fra Tid til anden er udarbejdede, i det Øjemed at undersøge, om den beregnede Anlægsudgift kan nedsættes,

*dels* at fremkomme med Indstilling om Ordning af de forskellige Forhold, som vedrører Anlæggets Udførelse og dets fremtidige Drift, idet der maatte gaas ud fra, at Driften ikke vil blive overtaget af Staten.

Efter at have besigtiget saavel Forholdene paa Stedet som forskellige mindre Færgeanlæg og efter at have underkastet de forskellige Spørgsmaal indgaaende Undersøgelser og Overvejelser skal vi fremsætte følgende:

Ifølge et af Vandbygningsdirektøren i Foraaret 1923 udarbejdet Overslag var Udgifterne ved Anlægget anslaaede til..... 1 000 000 Kr.

der fordeler sig saaledes:

Skibsmateriel (Færge og Motorbaad) .....	280 000 Kr.
Vestre Færgehavn .....	260 000 —
Østre Færgehavn i Forbindelse med en Fiskerihavn .....	400 000 —
Sporanlæg .....	60 000 —
	1 000 000 Kr.

Af det til den østre Færgehavn m. v. opførte Beløb regnedes 100 000 Kr. at vedrøre Fiskerihavnen.

Da Prisforholdene ikke i væsentlig Grad har ændret sig i den siden da forløbne Tid, kan en Reduktion af Udgifterne ved fornævnte Projekts Gennemførelse kun finde Sted enten ved at indskrænke Anlæggets Omfang saavel med Hensyn til Anlæggene i Land som til Skibsmateriel eller ved Anvendelse af billigere Materialer, herunder navnlig Anvendelse af dansk Gran i Stedet for pommersk Fyr til Moleindfatninger og til Færgelejerne i større Udstrækning end i det oprindelige Forslag.

Det er herefter undersøgt, i hvor stor Udstrækning fornævnte Reduktioner kan gennemføres.

### Skibsmateriel.

Der har hidtil været tænkt anvendt en Motorfærge af 40 m's Længde og 8 m's Bredde paa Midten, og en saadan Færge vil kunne overføre 4 Jernbanevogne ad Gangen. Da det imidlertid under Hensyn til den forventede Trafiks Størrelse anses for tilstrækkeligt at kunne overføre to læssede Jernbanevogne ad Gangen, er det undersøgt, om Færgens Størrelse i betydende Grad kan nedsættes,