

## § 6.

I Forbindelse med Færgehavnen ved Hvalpsund kan der tilvejebringes en mindre Fiskerihavn, og til dette Anlæg kan der af Statskassen ydes et Bidrag svarende til Halvdelen af den bevislig anvendte Anlægskapital.

## § 7.

Bestemmelsen i § 8 i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg ophæves.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I August Maaned 1924 indkom til Ministeriet for offentlige Arbejder fra et paa Egnen nedsat Udvalg angaaende en Færgeforbindelse m. v. ved Hvalpsund et Andragende, hvori Udvalget næst at meddele, at der af Kommuner og private var tegnet Bidrag paa tilsammen 210 000 Kr. — foruden forholdsmæssig Andel i mulige Overskridelser — til Anlæg af den i § 8 i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg omhandlede Færgeforbindelse til Overføring bl. a. af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund, anholdt om, at nævnte Færgeforbindelse, der ifølge det senest udarbejdede Overslag antoges at medføre en Anlægsudgift af 840 000 Kr., maatte blive bragt til Udførelse. Udvalget anholdt derhos om, at der i Forbindelse med den østre Færgehavn maatte blive indrettet Anlæg til Støtte for Fiskeriet, idet det endvidere henviste til, at der forelaa Tilsagn om Ydelse af i alt 50 000 Kr. — ligeledes foruden forholdsmæssig Andel i mulige Overskridelser — som Bidrag til Fiskerihavneanlæggene, der var ansatte til at medføre en Bekostning af 100 000 Kr.

Da der imidlertid for Ministeriet foreligger Oplysninger, hvorefter der ikke er Grund til at antage, at den i nævnte Lovs § 1 under Nr. 21 omhandlede Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund til Lyby eller Jebjerg vil blive bragt til Udførelse i ethvert Fald for en Aarrække, og da Tilstedeværelsen af denne Jernbane maa være en Forudsætning for Ministeriets Bemyndigelse efter Bestemmelsen i Lovens § 8, tilkendegav man Udvalget, at Ministeriet ikke for Tiden saa sig i Stand til at stille Forslag om Bevilling til de fornødne Midler til Bestridelse af Udgifterne ved Driften af Færgeforbindelsen eller af den Del ( $\frac{3}{4}$ )

af Udgifterne til Anlæggets Udførelse, som ifølge Loven forudsættes udredet af Staten.

Der blev da afholdt et Møde om Sagen i Ministeriet, og ved dette Møde blev det overdraget et Udvalg

*dels* at gennemgaa de forskellige Projekter til et saadant Anlæg, der fra Tid til anden er udarbejdede, i det Øjemed at undersøge, om den beregnede Anlægsudgift kunde nedsættes,

*dels* at fremkomme med Indstilling om Ordning af de forskellige Forhold, som vedrører Anlæggets Udførelse og dets fremtidige Drift, idet der maatte gaas ud fra, at Driften ikke vil blive overtaget af Staten.

Fra Udvalget modtog man den som Bilag optrykte Indstilling, hvori stilles Forslag om nogle nærmere angivne Ændringer i Projektet. Udgifterne til Gennemførelsen anslaaes derefter til 820 000 Kr., hvilket Beløb dog paa Grund af en af Hensyn til Fiskeriets Udvikling i de seneste Aar ønskelig Udvidelse af Fiskerihavneanlæggene foreslaas forhøjet med 40 000 Kr. til 860 000 Kr. Af Beløbet vedrører ifølge Indstillingen 60 000 Kr. Sporanlæg, der overensstemmende med et af det lokale Udvalg fremsat Forslag paaregnes udført og bekostet at Aalborg—Hvalpsund Jernbaneselskab, 140 000 Kr. Fiskerihavneanlæggene og 660 000 Kr. de egentlige Færgeanlæg. Driften af Færgeforbindelsen foreslaas derhos i Indstillingen ordnet saaledes, at den overtages af nævnte Jernbaneselskab, idet dets Koncession udvides til ogsaa at omfatte Færgeforbindelsen mellem dets nuværende Endestation ved Hvalpsund og Sundsøre.

Efter at man havde gjort saavel det fornævnte lokale Udvalg som Amtmændene