

## CXXVIII.

## Forslag til Lov

om

**Anlæg af en Færgeforbindelse mellem Sundsøre og Hvalpsund.**

(Ændring i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg).

(Fremsat i Folketinget den 18. Marts 1925 af Minister for offentlige Arbejder  
*Friis-Skotte*).

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B §§ 7—12 inkl. i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Færgeforbindelse bl. a. til Overføring af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund.

## § 2.

Erhvervelsen af de til Færgehavnene med tilhørende Sporanlæg og til det i § 6 nævnte Fiskerihavneanlæg fornødne Grunde m. m. samt af Færgeprivilegiet sker om fornødent ved Ekspropriation i Henhold til Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlæggene, gives fuldt Vederlag.

## § 3.

Af Statskassen ydes til det i § 1 nævnte Anlæg et Bidrag udgørende Halvdelen af den Anlægskapital, der bevislig er medgaaet til Anlægget — indbefattet Driftsmateriel og Ekspropriationsudgifter —, men med Undtagelse af Sporanlæg og de dermed forbundne Ekspropriationsudgifter.

## § 4.

Til Dækning af det Bidrag, der i Henhold til nærværende Lovs § 3 ydes af Statskassen, bemyndiges Finansministeren til i det Omfang, hvori det efter hans Skøn maatte være fornødent, at udstede og afhænde indenlandske, fra Kreditors Side uopsigelige Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. p. a.

## § 5.

Af den Værdistigning, som ved det ovenfor nævnte Færgeanlæg tilføres bebyggede eller ubebyggede Ejendomme eller Dele af saadanne, skal der svares Jernbaneskyld i Overensstemmelse med den under 12. Februar 1924 optrykte Lov om Jernbaneskyld af 18. April 1910.