

værende knappe Assistentpersonale, og 1 i Provinsen — andrage 6 600 Kr. i Finansaaret 1925—26.

Til 89.

De ved Fanø Toldsted stedfindende Forretninger har med Esbjerg Bys stærke Vækst i de senere Aar tabt saaledes i Betydning, at det maa anses for forsvarligt at nedlægge Fanø som selvstændigt Toldsted og henlægge Øen i toldmæssig Henseende under Esbjerg Toldsted. For dog at muliggøre Skibsklarering i samme Omfang som hidtil og Vareklarering i den fornødne Udstrækning er man ved Iværksættelsen af den paatænkte Ordning sindet dels at tillægge den fremtidige Toldkontrolpost i Nordby den nødvendige Klareringsret, dels at etablere regelmæssig Vareklarering i Nordby af fra Esbjerg udsendt Personale.

Den foreslaaede Omlægning af Toldforretningerne, som foruden Besparelsen af det paagældende Toldforvalterembede, der er normeret i 7. Lønningsklasse, tillige vil betyde en meget væsentlig Besparelse i Udgifter til Leje af Toldlokaler i Nordby, vil dog kun kunne iværksættes under Forudsætning af, at Kontrolørpersonalet i Esbjerg forøges med 1, jfr. ovenfor Til 88 og 90.

Til 91 og 92.

I Fortsættelse af den ved Normeringslov for 1924—25 under Punkt 77 og 78 bevilgede Overførsel af 2 Tjenestemænd fra Toldbetjentklassen til det egentlige Baadfører- og Maskinpasserpersonale skal man under Hensyn til, at Toldvæsenets Baademateriel ved Bevilling paa Tillægsbevillingslov for 1923—24 yderligere er forøget med 2 søgaaende Patrouillebaade, foreslaa Oprettelse af yderligere 1 Stilling som Baadfører og 1 Stilling som Maskinpasser, idet det maa anses for absolut nødvendigt at kunne bemane de større Motorbaade med virkeligt kvalificerede Folk, som da ogsaa maa normeres med en Lønning, der svarer til deres Uddannelse, jfr. iøvrigt det i Anmærkningerne til Normeringslovforslaget for 1924—25, Rigsdagstidende 1923—24, Tillæg A, Sp. 5158, Til 57 og 58, udtalte. Samtidig vil man kunne bespare 2 Toldbetjentstillinger, og Forslaget vil herefter for Finansaaret 1925—26 medføre en Merudgift af 840 Kr.

Til 93.

Overfor Administrationen er det blevet stærkt fremhævet, at Avancementsmulighederne for Pakhusarbejderne er væsentlig ringere, end Tilfældet er for Toldbetjent-

klassen og Trafiketaternes Tjenestemænd i tilsvarende Lønningsklasser.

Idet man ganske maa erkende Rigtigheden heraf, skal man eksempelvis anføre, at Avancementsprocenten for Pakhusarbejderklassen som Helhed udgør ca. 15 pCt., hvilket er betydeligt ringere end for de andre til 16. Lønningsklasse henhørende Tjenestemænd. Dette Forhold er endnu ugunstigere for Københavns Toldsteds Vedkommende, hvor der kun findes 3 Avancementsposter for 73 Tjenestemænd, altsaa ca. 4 pCt. Da nu tilmed de Pakhuspersonalet ved Københavns Toldsted paahvilende Forretninger, navnlig med Udleveringen af Godset, er af et saa betydeligt Omfang og af en saadan Art, at de kun kan bestrides af kvalificerede og velindøvede Tjenestemænd, søges der baade for i nogen Grad at raade Bod paa det paaviste Misforhold og for at klassificere den omhandlede, særligt betroede Udleveringstjeneste efter dens Betydning Hjemmel til Oprettelse af 6 Toldpakhusformandsstillinger af 2. Grad i København. Hvis de omhandlede Stillinger bevilges, bortfalder 6 Pakhusarbejderstillinger, og Merudgiften vil for Finansaaret 1925—26 da beløbe sig til 1 800 Kr.

Til 94.

For at imødekomme et fra Foreningen af Toldfunktionærer paa Frilagere og Pakhuse fremsendt Andragende om, at den nuværende Betegnelse „Pakhusarbejdere“, der i stort Omfang benyttes af Arbejdere i det frie Erhverv, maa blive erstattet med en Stillingsbetegnelse, der kan karakterisere de paagældende som Toldtjenestemænd, foreslaar man — med Tilslutning fra Organisationen —, at de i Toldvæsenets 16. Lønningsklasse opførte Tjenestemænd: Frilager- og Pakhusarbejdere fremtidig alle benævnes „Toldpakhusarbejdere“.

Afdeling 16.

b. Fyrvæsenet.

Til 95—98.

I det nye Fyrinspektionsskib „Argus“ er Maskineriet dobbelt saa stort som i de to ældre Inspektionsskibe under Fyr- og Vagervæsenet (ca. 1 000 I. H. K. mod ca. 500 I. H. K.), hvorfor Billighed taler for, at Maskinmesteren i Fyrinspektionsskibet lønnes bedre end Maskinmestrene i de to andre Inspektionsskibe.

En Sammenligning med Statsbanernes Skibe taler ogsaa for en Oprykning. I Statsbanernes Skib „Niels Holst“, der har Ma-