

drager til Telefonister af 2. Grad. Ved Bevilling af de omhandlede Stillinger, vil 4 Stillinger som Telefonister af 2. Grad kunne bortfalde.

d. Toldvæsenet.

Til 87.

Efter at Arealerne omkring Sydhavnen nu for Størstedelens Vedkommende er blevet optaget af en Række Fabriksanlæg og andre større Virksomheder, har Forholdene fæstnet sig saa vidt, at den allerede gennem længere Tid tilstedeværende Trang til at faa Toldekspeditionsforholdene dersteds bragt under fast Form nu absolut maa afhjælpes. Til Belysning af den toldmæssige Udvikling paa Stedet skal anføres, at medens en i 1920 midlertidigt etableret Toldklaringspost derude kunde bestrides af 2 Tjenestemænd, kræver Forretningernes Varetagelse nu Aaret rundt et Personale paa mindst 12 Mand. Det skal yderligere nævnes, at selve Fortoldningsforretningerne i første Halvdel af Kalenderaaret 1924 svarer til et oppebaaret Toldbeløb af 1 100 000 Kr., der dels kommer til Indtægt i Sydhavnens Regnskab, dels ved andre Toldkasser i København, og at der udover de almindelige Havne- og Toldopsynsforretninger maa føres Kontrol med Skibsværfterne og de til nogle af Virksomhederne knyttede Kreditlagre og Frilagre. Da en fuldt ud betryggende Ordning kun lader sig iværksætte ved, at der i det paagældende Distrikt, ligesom Tilfældet er for Kalkbrænderihavnens Vedkommende, organiseres en egentlig Toldforvaltning, der under sig har de regnskabsmæssige Forretninger samt varetager Overledelsen af Opsynsforretningerne, søges der Hjemmel til Oprettelse af en Toldforvalterstilling, som efter Stillingens Betydning bør placeres i 6. Lønningsklasse.

Til 88 og 90.

Den betydelige og vedvarende Stigning i Toldforretningernes Omfang, der dels skyldes den nye Toldlov med den udvidede Værditoldbeskatning og de i den senere Tid under Toldvæsenet henlagte nye Skattelove, dels er en Følge af forskellige større Havneudvidelser, har saavel for Københavns som enkelte større Provinsbyers Vedkommende medført Kravet om en snarlig Forøgelse af Overopsynet. Der har i saa vidt Omfang som muligt været udvist Tilbageholdenhed med Oprettelse af nye Overopsynsembeder, men Hensynet til den forsvarlige Udførelse af de Toldvæsenet paahvilende Forretninger, der med disses bestandige Forøgelse har

nødvendiggjort, at Assistenten til Stadighed forretter Kontrolørtjeneste, gør nu en Udvidelse uundgaelig. Efter en nøje Under søgelse af alle Forhold anser man det dog for muligt for Tiden at begrænse Forøgelsen til 4, hvoraf 3 til Københavns Toldsted og 1 til Horsens. Desuden søges ved Nedlæggelse af Toldforvalterembedet paa Fanø, jfr. nedenfor Til 89, et Kontrolørembede til Esbjerg Toldsted.

Hvad Københavns Toldsted angaar er Manglen paa Overopsynskræfter navnlig følelig i Postgodsvægten paa Toldboden, hvor der med den nu saa hyppigt forefallende Værdifortoldning stilles større Krav til Personalet end tidligere, samt i Kalkbrænderierne og Sydhavnen, hvis Havne-distrikter har været Genstand for betydelige Udvidelser, jfr. med Hensyn til Sydhavnen foran under 87. Af de mellemstore østjydske Toldsteder har navnlig Horsens vist en ikke ringe Udvikling i toldmæssig Henseende, hvilket ogsaa har givet sig Udtryk i, at de oppebaarne Skattebeløb udviser en Stigning fra ca. 2 Mill. Kr. i 1921—22 til ca. 3 Mill. Kr. i 1924—25 (ansat efter Intraderne i Finansaarets første Halvaar); af Hensyn til de fiskale Interesser, der saaledes her er Tale om, maa man anse det for i høj Grad paa krævet at forøge Opsynskontrolørernes Antal fra 1 til 2. For Esbjergs Vedkommende skal først og fremmest henvises til den Forøgelse af Arbejdsomraadet, som Fanø Toldsteds Henlæggelse under Esbjerg vil medføre, i hvilken Forbindelse navnlig skal fremhæves Udsendelsen af Toldopsyn til Fanø for Varetagelse af Fortoldnings- og Kontrolvirksomhed samt Tilsyn med indtrufne Stranding dersteds. Yderligere skal man henvise til den nu tilendebragte meget store Udvidelse af Esbjerg Fiskeri- og Trafikhavn, ved hvilken Udvidelse nye betydelige Arealer er blevet underlagt Toldstedets Opsynsførelse. Begge Dele vil nødvendigvis bevirke, at Forretningerne dersteds umuligt i Fremtiden kan bestrides af de hidtil ved Toldstedet ansatte 2 Opsynskontrolører.

De her nævnte 5 Embeder foreslaas fordelt med 3 i 6. Lønningsklasse, nemlig 2 til den mere betydelige Kontrolørgerning i København og 1 til Horsens, samt 2 i 7. Lønningsklasse, nemlig 1 i København og 1 i Esbjerg.

Udgiften vil efter Fradrag af Lønningsudgifter til Toldforvalterembedet paa Fanø, jfr. nedenfor Til 89, og til 3 besparede Assistentstillinger — 2 i København, hvor man til Stadighed har store Vanskeligheder med at bestride Arbejdet med det forhaanden-