

maattet udvide nævnte Tilsyn til at foregaa hele Døgnet, og man vil hertil saaledes have Anvendelse for yderligere 1 Mekaniker. De ved Udnævnelse i Mekanikerstillingen ledigblivende Stillinger som Stationsovermontør henholdsvis Stationsmontør vil ikke kunne undværes, idet man ved Fejlretningen og Vedligeholdelsesarbejderne paa Telegrafstationerne i Sydsjælland og Lolland-Falster, specielt ved Pasning af de derværende Forstærkeranlæg, har Anvendelse for en Stationsovermontør, og ved Fejlretning ved Radiostationerne har man under Radio-Ingeniørkontoret i København Anvendelse for en Stationsmontør.

Til 79.

I Haderslev og Sønderborg Kreds er det særdeles betroede Arbejde med Ledelsen af samtlige større Liniemonteringer og Vedligeholdelsesarbejder overdraget 2 Liniemontører af 1. Grad. Under Hensyn til det vigtige og ansvarsfulde Arbejde, det her drejer sig om, maa man anse det for ønskeligt hertil at oprette 2 Stillinger som Liniemontører. De ved Udnævnelse i de omhandlede Stillinger som Liniemontører ledigblevne 2 Stillinger som Liniemontører af 1. Grad henholdsvis 2 Stillinger som Liniemontører af 2. Grad vil ikke kunne undværes, idet man som Leder ved Kabelsplidningsarbejder i de sønderjydske Landsdele og som Leder af Telegrafvæsenets Kolonner ved Ringkøbing vil faa Anvendelse for 2 Liniemontører af 1. Grad og som Lastbilchauffør i de sønderjydske Landsdele og ved Fejlretning i Odense Tilsynsdistrikt vil faa Anvendelse for 2 Liniemontører af 2. Grad.

Ved Telegrafvæsenets III. Ingeniørdistrikt har det under Kabelekspeditioner vist sig nødvendigt, at have Tjenestemænd til Raadighed, som paa egen Haand kan lede Kabelreparationsarbejder og foretage Kabelsplidninger selvstændigt. Man skal derfor foreslaa, at der ved nævnte Distrikt ansættes yderligere en Liniemontør. Ved Oprettelse af den omhandlede Stilling, vil en Stilling som Stationsmontør kunne bortfalde.

Til 80.

I Kredsen Aabenraa, Haderslev og Sønderborg er det særdeles betroede Arbejde med Ledelsen af samtlige Stationsmonteringer overdraget Stationsovermontører, medens det tilsvarende Arbejde i Tønder Kreds er overdraget en Stationsmontør; man maa derfor anse det for rimeligt, at der ogsaa i denne Kreds normeres en Stil-

ling som Stationsovermontør. Den derved ledigblivende Stilling som Stationsmontør vil ikke kunne undværes, idet man som Chauffør og Automobilmekaniker i de sønderjydske Landsdele har Anvendelse for en Stationsmontør.

Til 81.

Man søger Hjemmel til Oprettelse af 3 Stillinger som Liniemontør af 1. Grad, nemlig 1 til Fejlretningstjeneste og Reparation af Telegrafvæsenets Dræsiner i Roskilde, 1 som Lastautomobilchauffør i Aarhus og 1 ved Pasning og Reparation af de tekniske Installationer paa Imprægneringsanstalten i Sorø. Af de ved de paagældende Stillingers Oprettelse ledigblivende 3 Stillinger som Liniemontør af 2. Grad vil den ene kunne bortfalde, medens man vil faa Anvendelse for de to øvrige til Udførelse af Fejlretningstjeneste i Aarhus og til Pasning af Maskinerne paa Imprægneringsanstalten i Sorø m. v.

Til 82.

Herom henvises til Bemærkningerne under Punkt 79.

Til 83.

Ved hver af Stationerne Fredericia, Horsens og Silkeborg maa et Telegrafbud udføre en Del Liniefejlretning. Da Bude med Fejlretningstjeneste ved Telegrafvæsenets øvrige Stationer er normeret som Overtelegrafbude af 2. Grad, foreslaar man de 3 paagældende Stillinger normeret som saadanne. Der vil herved kunne bortfalde 3 Stillinger som Telegrafbude.

Til 84.

Herom henvises til Bemærkningerne under Punkt 81.

Til 85.

Efter at Telegrafvæsenet fra den 1. Oktober 1924 har overtaget Administrationen af Telegraf- og Postbygningen paa Købmagergade, er Portneren overgaaet fra Postvæsenets til Telegrafvæsenets Lønningsklasser.

Til 86.

Man søger Hjemmel til Oprettelse af 4 Stillinger som Telefonist af 1. Grad, nemlig 2 i Udleveringskontoret paa Hovedtelegrafstationen, 1 ved Fordelingsbordet paa Statstelefoncentralstationen i København og 1 ved Telegrafstationen i Haderslev, idet det bemærkes, at de paagældende har et mere kvalificeret Arbejde, end man ellers over-