

Til 65.

Postkørslen i Odense har siden 1919 været udført med Elektromobiler, men da de 3 mindste Elektromobiler var blevet utjenstdygtige, er de blevet erstattede med Fordautomobiler, hvis Anvendelse i andre Provinsbyer har vist sig praktisk og billig, og samtidig er Kontrakten med A/S De forenede Automobilfabriker om Vedligeholdelsen af Elektromobilerne og alt det disse vedrørende Materiel hævet, saaledes at Postvæsenet selv har overtaget hele Vedligeholdelsen. Til Reparationerne af Vognene, Opladning af Batterier m. m. skal bruges en Haandværker, men da den paagældende skal føre teknisk Tilsyn med Driften, hvorved han bliver overordnet for de ved Postkørslen tjenestegørende Pakmestre og Chauffører, bør han placeres i 13. Lønningsklasse som Haandværkerformand. Da denne Ordning, der betyder en Besparelse af ca. 4 000 Kr. aarlig, nødvendigvis maatte iværksættes straks, er en af de ved Automobilgaragen i København ansatte Haandværkerformænd forflyttet til Odense, og den nye Haandværkerformand skal saaledes ansættes i København.

Til 66.

Af de i Generaldirektoratets Budstue tjenestegørende Kontorbude ønskes det ene oprykket til Budformand, idet det, under Hensyn til at Kontorbudene udfører Budforretninger for næsten alle Kontorerne i Generaldirektoratet, ved Fordelingen af Arbejdet imellem Kontorbudene indbyrdes kan være praktisk, at den ene har en lidt højere Stilling. Samtidig opnaar man, at der bliver Adgang til Avancement for Kontorbudene i Budstuen, hvorved bemærkes, at der vel i Generaldirektoratet haves andre Formandsstillinger (Arkivformand, Materialformand, Blanket- og Arkivformand), men disse Stillinger er knyttede til særlige Arbejder i bestemte Kontorer (Postrevisionskontorerne Arkiver, Postmaterielkontoret og Postgirokontoret), og Avancementet dertil vil derfor i al Almindelighed falde blandt de Kontorbude, der er tjenestegørende i paagældende Kontor og derved har faaet Kendskab til de særlige Arbejder, saaledes at et veljtjent Kontorbud i Budstuen ikke — i Modsætning til de fleste andre Tjenestemænd af Postbudklasserne — vil have nogen Udsigt til Avancement.

Til 67.

Ved 5 københavnske Postkontorer, nemlig Christianshavn og Valby Postkontor samt Indleveringspostkontorerne 1, 12 og 13

bør et Postbud, der er beskæftiget ved Pakkeindlevering, ombyttes med en Overpakmester, hvorved kan opnaas den for Publikum bekvemmere Ordning, at Pakke og Adressekort kan afleveres til samme Tjenestemand, medens Adressekortet under den nuværende Ordning maa afleveres ved den af Assistent betjente Indleveringsplads, efter at Postbudet ved Vægten har modtaget Pakken.

Ved Købmagergades Postkontors Afdeling for afgaaende Pakkepost er af Postbudtjenesten udskilt en Tjeneste ved Sortering af den afgaaende Post, og den paagældende Postbudstilling bør derfor ombyttes med en Overpakmesterstilling.

Ved Omkarteringspostkontoret i København findes 88 Tjenestemænd i 12. og 14. Lønningsklasse, og til Afløsning for disse under Ferie og Sygdom m. v. anvendes Postbude med bestaaet Fagprøve, men disse Postbude maa som oftest hentes fra andre københavnske Kontorer, idet der ikke i Kassetømmer- og Omlæssertjenesterne ved Kontoret findes Postbude, der har bestaaet Fagprøven. En saadan Ordning er mindre praktisk og undertiden dyr (Gødtgørelse for Tjeneste ved borteliggende Kontor), og det foreslaas derfor, at 8 af Afløserpostbudene i København erstattes med Overpakmestre, der placeres ved Omkarteringspostkontoret og benyttes til Afløsning i 12. og 14. Lønningsklasse. Det anførte Antal vil efter Erfaringen kunne paaregnes at have fuld Beskæftigelse ved den nævnte Afløsning.

Ved Postkontoret i Nyborg findes ingen Overpakmester, men da der med Fordel vil kunne udskilles Tjeneste for en saadan, foreslaas en Postbudplads omdannet til Overpakmesterplads.

De 5 nye Banestrækninger Vodskov—Øster Vraa, Rødkærbro—Silkeborg, Næstved—Ringsted, Maribo—Tørrig og Skive—Spøttrup har krævet en Forøgelse af Overpakmestrenes Antal med 1 hvert Sted. Paa Ruterne København—Kallundborg og København—Frederikssund vil 2 Assistentpladser kunne bespares ved Ansættelse af 2 Overpakmestre.

Ved Ansættelse af de under 61. og 63. omhandlede Postbudformænd og Pakmesterformænd bortfalder 11 Overpakmesterstillinger, og Forøgelsen af Overpakmestrenes Antal bliver herefter 11.

Da det samlede Antal af Postbudformænd, Pakmesterformænd og Overpakmestre er forøget med 6, 11 og 11, ialt 28, hvoraf 6 Pakmesterformænd paa Hovedruterne og 5 Overpakmestre paa nye Banestrækninger er Personaleforøgelse, afskrives