

delsen af de paagældende Forretninger ikke mere varetages paa fuldt tilfredsstillende Maade af een Kontrolør, og der stilles derfor Forslag om, at en Assistentplads ombyttes med en Stilling som Kontrolør af 2. Grad.

Ved Ansættelse af de under 55 omhandlede 11 Kontrolører af 1. Grad bortfalder 11 Stillinger som Kontrolør af 2. Grad, og Antallet af Kontrolører af 2. Grad bliver derfor formindsket med 4. Det samlede Antal Kontrolører er saaledes forøget med 7, og paa Finansloven afskrives derfor 7 Assisterter.

Til 59.

Angaaende Oprykning af Maskinmesteren til 6. Lønningsklasse henvises til 56.

Til 60.

Efter at der ved Postvæsenets Automobilgarage i København er paalagt Postchaufførerne en almindelig Vedligeholdelsespligt af Automobilerne og under Hensyn til, at det er Tanken efterhaanden i et vist Omfang at overgaa fra Elektromobildrift til Kørsel med Benzinvoogne, vil det være nødvendigt at indføre et effektivt Tilsyn med Vognenes Køredygtighed samt Kontrol med Udlevering af Benzin, Olie m. v. I den Anledning foreslaas Stillingen som Værkstedformand omdannet til en Stilling som Garagemester, til hvilken de nævnte Arbejder skulde overdrages, medens Værkstedformandens Arbejde i Værkstedet herefter skulde overgaa til de værende to Haandværkerformænd.

Til 61.

Ved Omkarteringspostkontoret i København er 6 Overpakmestre beskæftiget med Nedlægning af indenlandske Poster. Dette Arbejde, der ved andre Kontorer paa Grund af dets Vigtighed indgaaer i Kontrolørernes Arbejde, har her i længere Tid været overdraget de 6 Overpakmestre, der er udvalgte som særlig egnede herfor, og disse Tjenester har været holdt ude fra det almindelige Tjenestevalg, og man ønsker da ikke, da det drejer sig om et Specialkontor, hvor netop Postnedlægningen er af stort Omfang, og da de paagældende Tjenestemænd har kunnet udføre Arbejdet tilfredsstillende, nu at foretage nogen Ombytning af Personerne; men efter Arbejdets Vigtighed bør de 6 Overpakmestre oprykkes i 12. Lønningsklasse b som Postbudformænd.

Til 62.

Ved Jernbanepostkontor 2 er en Stilling som Kontorpakmester blevet ledig i

Nyborg, hvor der ikke er Anledning til at genbesætte den, og da der endvidere efter Nedlæggelsen af det tredje Jernbanepostkontor ikke vil blive Brug for denne Stilling paa anden Maade, afskrives den her.

Til 63.

Paa de store Ruter København—Fredericia, Fredericia—Aalborg og Fredericia—Flensborg er Tjenesten strængere og langvarigere end i de øvrige Bureauer. Medens der for de ældre Overpakmestre altid efterhaanden vil blive Lejlighed til, hvis de ønsker det, at komme over paa noget lettere Ruter, vil dette ikke kunne opnaas for Pakmesterformændene, fordi Avancementet til Pakmesterformand falder i en noget fremrykket Alder, og de fleste Pakmesterformandspladser netop findes paa de store Ruter. Man maa derfor anse det for rimeligt, at der udskilles en særlig Tjeneste for Pakmesterformændene paa de nævnte 3 Ruter, men hertil kræves en Forøgelse af Pakmesterformændenes Antal med 6, 2 til hver af de nævnte tre Ruter.

Paa Ruterne, der udgaaer fra Aarhus, kører Overpakmesterpersonalet i 2 Hold, men da der kun er ansat 1 Pakmesterformand i Aarhus, er der i det ene Hold ingen Formand, og der foreslaas derfor oprettet en Pakmesterformandsplads mod Bortfald af en Overpakmesterplads. Paa Ruterne fra Silkeborg og fra Kolding er tjenestegørende 5 Overpakmestre hvert Sted, og det var ønskeligt, at den ene Plads paa hvert af disse 2 Steder omdannedes til Pakmesterformandsplads. Paa Ruterne Fredericia—Struer og København—Nyborg er tjenestegørende et Overpakmesterpersonale paa henholdsvis 20 og 17 Mand, hvoraf 1 Pakmesterformand paa hver Rute. For at disse Ruter i Lighed med andre større Ruter kan blive normeret med hver 2 Pakmesterformænd, foreslaas 2 Overpakmestre ombyttet med 2 Pakmesterformænd.

Ved Ansættelse af de heromhandlede 11 Pakmesterformænd afskrives altsaa 5 Overpakmesterpladser.

Til 64.

Det ene af Kontorbudene paa Overpostmesterens Kontor foretager Udsendelsen af Overpostmesterembedets specielle Tryksager og Materiel, og da det desuden er Hensigten til denne Stilling at henlægge Arbejdet og Kontrollen med Overpostmesterembedets Lager af brugt Materiel, bør denne Kontorbudstilling omdannes til en Stilling som Materialformand.