

København og i Aarhus, der begge ledes af Magasinformænd. Stillingernes Betydning er med det stærkt stigende Arbejde vokset saaledes, at Lederne bør være Pakhusformænd. Endvidere søges 1 Pakhusformand til Korsør Station, hvor 1 Pakhusoverportør af 1. Grad gaar paa fast Skifte med Pakhusformanden og har ganske samme Arbejde og Ansvar som denne, og 1 Pakhusformand til Odense Godsekspektion for at skaffe Ligestilling mellem de 3 Arbejdshold, af hvilke de 2 ledes af 1 Pakhusformand og 1 Overportør af 1. Grad, medens det tredje ledes af 1 Overportør af 1. Grad og 1 Overportør af 2. Grad. I Følge det anførte vil der kunne spares 2 Magasinformænd, 1 Overportør af 1. Grad og 1 Overportør af 2. Grad.

Til 45.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 5 Pladsoverportører af 1. Grad, nemlig 2 ved Tilsynet med Vognrengøringen paa Københavns Hovedbanegaard, hvor 2 Portører foreslaas erstattet med 2 Pladsoverportører af 1. Grad, 1 til Ringsted, hvor Pladstjenesten, der nu ledes af 1 Pladsoverportør af 1. Grad og 1 Portør, efter Aabningen af Næstved-Ringsted Banen er blevet saa omfattende, at Portøren snarest bør erstattes med en Pladsoverportør af 1. Grad, 1 til Ledelsen af Pladstjenesten paa Nørre-Sundby Station og ved Havnen, hvor 1 Portør til Stadighed forretter Tjeneste som Leder, samt 1 til Silkeborg, hvor Antallet af overordnet Pladspersonale er for ringe i Forhold til Stationens Størrelse og Betydning, et Forhold, der yderligere forværres ved Silkeborg-Kjellerup Banens Tilslutning. Der vil kunne spares 5 Portører.

Til Jydstrup Station, der forventes aabnet i Finansaaret 1925—26, søges 1 stationsmesterprøvet Overportør af 1. Grad.

Endvidere søges Hjemmel til Ansættelse af 4 Pakhusoverportører af 1. Grad, nemlig 1 til Fredericia, hvor en Overportør af 2. Grad til Stadighed forretter Ledertjeneste, 1 til Odense, hvor Ledelsen af Emballageafdelingen bør forestaa af en Overportør af 1. Grad, 1 til Vejle H. Station, hvor der til et Personale af 30 Mand kun haves 3 Ledere, og 1 til Skjern Station, hvor en Overportør af 2. Grad foruden at forestaa Ind- og Udleveringen faktisk er Leder af Pakhustjenesten. Der vil kunne spares 1 Overportør af 2. Grad og 3 Portører.

Under Hensyn til det ovenfor under Punkt 44 bemærkede bliver den samlede Forøgelse af Overportører af 1. Grad i alt 9.

Til 46.

Herom henvises til Anmærkningen ovenfor under Punkt 43.

Til 47.

Arbejdet ved Banaefdelingens Hovedlager i Vamdrup ledes af en Banenæstformand, der forestaar Modtagelsen og Videre sendelsen af samt Kontrollen med de store Materialmængder, der sydfra leveres i Vamdrup. Da han er Leder af en Arbejdsstyrke paa indtil 20 Mand, og da hans Arbejde er af ret selvstændig Art, idet Materialforvalteren har Bopæl i Aarhus, vil det være rigtigst, at han oprykkes til Stillingen som Magasinformand. Under Hensyn til det ovenfor under Punkt 44 bemærkede vil Antallet af Magasinformænd herefter kunne nedsættes med 1.

Til 48.

Det stedlige Tilsyn med Telegraf- og Sikringsanlæggene paa Slagelse—Værsløv Banen er for Tiden henlagt dels under 12. Telegraformandsstrækning i Slagelse, dels under 10. Telegraformandsstrækning i Kalundborg. De uheldige Togforbindelser fra Kalundborg medfører, at Arbejdstiden for den Del af nævnte Strækning, der tilses herfra, for det meste maa lægges paa en saadan Tid, at der daglig bliver en ikke ringe Overarbejdstid, navnlig for Ekstraarbejdere, ligesom en betydelig Del af Arbejdstiden spildes ved Rejserne frem og tilbage. Det maa derfor anses for en praktisk og økonomisk Ordning, at der oprettes en særlig Telegraformandsstrækning for Slagelse—Værsløv Banen med Sæde i Gjørlev. Ved Oprettelsen af den nævnte Formandsstrækning vil der kunne afgives en Telegrafarbejder fra 10. Strækning i Kalundborg til Tjeneste ved den nye Strækning, og samtidig vil der ved Omlægningen af Strækningerne kunne spares en Telegrafarbejder ved 9. Telegraformandsstrækning i Holbæk.

Til 49.

Der søges Hjemmel til Ansættelse af 9 Pladsoverportører af 2. Grad, nemlig 3 til Roskilde Station og 4 til Ringsted Station, hvor henholdsvis 3 og 4 Portører vil faa udelukkende Signalposttjeneste, saasnart Centralsikringsanlæggene paa de nævnte Stationer fuldføres, hvilket vil finde Sted senest i Finansaaret 1925—26. Endvidere 1 til Middelfart, hvor en Portør leder Rangeningen med Maskine ved Havnen og ledsager Maskinen til Strib, samt 1 til Aalborg,