

vil kunne skaffes Kompensation for den fremkomne Merudgift.

En Oprykning af Assistenten til Kontrolører af 2. Grad vil ikke straks betyde nogen større Udgift for Statsbanerne, idet Forskellen mellem Slutløn for Assistenten og Begyndelselønnen for Kontrolører af 2. Grad kun udgør 240 Kr. aarlig, medens paa den anden Side den foran nævnte Besparelse ved Ombytning af Assistenten med Kontorister først vil kunne vise sig paa Lønningskontoen, efterhaanden som det eksaminerede Kontorpersonale, som man for Tiden har til at udfylde de paatænkte nye normerede Kontoristpladser, forfremmes og erstattes af Kontorister. Men man kan gaa ud fra, at Besparelsen i det lange Løb vil kunne bringes til at overstige Merudgiften, og Udligningen vil allerede begynde, inden Merudgiften gennem Erhvervelsen af Alderstillæg er begyndt at vokse.

Paa Normeringsloven for Finansaaret 1925—26 foreslaar man oprettet 44 nye Stillinger som Kontrolører af 2. Grad, der fordeles sig saaledes:

- 1 til Trafikkontoret (Sager om Forandring af Normativet);
- 1 til Maskinkontoret (Kontrollen med Lageropvejningen);
- 3 til Regnskabskontrollen (1 som Leder af Arkivet og 2 til 3. Kontrolkontor);
- 2 til Kassekontrollen (Kassekontrolørernes Stedfortrædere);
- 5 til 1. Distrikts Ledelse (1 som Leder af Inventar- og Materialkontoret, 1 som Leder af Budget- og Regnskabskontoret, 1 til Kontoret for Togformering og -forstærkning, 1 som Leder af Maskintjenestens Personal- og Maalerkontor og 1 til Ledelsen af Lokomotivbrændselets Modtagelse og Fordeling m. v.);
- 1 til 2. Distrikts Ledelse (Togpersonalets Tjenestefordeler);
- 1 til 3. Distrikts Ledelse (Regnskabskontoret);
- 12 til Stationsbestyrelse m. v. (nemlig 1 til Orehoved, 1 til Sorø, 1 til Rungsted, 1 til Hellerup, 1 til Gedser, 1 til Aarhus H, 1 til Tønder, 1 til Lunderskov, 1 til Middelfart, 1 til Randers, 1 til Vejle H. og 1 til Bramminge);
- 5 til Ledelse af Telegrafkontorer (nemlig 3 til Telegrafkontoret i Fredericia og 2 til Telegrafkontoret paa Københavns Hovedbanegaard);
- 4 til Ledelse af Kommandoposter (nemlig 2 til Kommandoposterne paa Københavns Hovedbanegaard og 2 til Kommandoposten i Roskilde);

- 2 som Ledere af Vognkontrollen (1 til Østerbro og 1 til Horsens);
- 1 til Statsbanernes Rejsebureau;
- 1 som Leder af Billetkontoret paa Fredericia Station;
- 1 som Leder af Billetsalget paa Nørreport;
- 4 til Godsekspeditioner (nemlig 1 som Leder af Kassekontoret paa Odense Godsekspedition, 1 til Nørrebros Godsekspedition, 1 til Leder af Godskontoret paa Nykøbing M. St. og 1 til Varehuset paa Grindsted St.).

Som Følge af det ovenfor under Punkterne 35, 39 og 41 anførte samt under Hensyn til, at der vil kunne inddrages en Kontrolør af 2. Grad, idet Nærtrafikkens Billetkontor paa Københavns Hovedbanegaard er slaaet sammen med 1. og 2. Klasses Billetkontor, bliver den samlede Forøgelse af Kontrolører af 2. Grad i alt 29.

Til 43.

Som Følge af den fra den 1. Juni 1924 stedfundne Udvidelse af Køreplanen vil det være nødvendigt at foretage en Forøgelse af Togpersonalet med 6 Togførere og 4 Jernbanepakmestre, medens der samtidig vil kunne inddrages 4 Togbetjente. Endvidere vil Aabningen af Strækningen Ringsted-Hvalsø, der forventes at finde Sted i Finansaaret 1925—26, kræve en Forøgelse af Togførernes Antal med 2.

Til 44.

Der søges Bevilling til 4 Rangerformænd til Københavns Hovedbanegaard, nemlig 2 til Ledelsen af Rangerarbejdet i Nærtrafikken, der for Tiden varetages af 2 Portører, som deltager i Udførelsen af det fysiske Arbejde, hvorfor de ikke i Længden vil kunne overkomme selve Ledelsen af Arbejdet, der med den stærke Toggang bør bestrides af Rangerformænd, 1 til Ledelsen af Kedelpasserkorpset, der for Tiden varetages af 1 Varmemester, 1 Rangerformand og 1 Kedelpasseroverportør af 2. Grad, hvilken sidste savner den fornødne Myndighed og derfor bør erstattes med 1 Rangerformand, og 1 ved Tilsynet med Vognrengøringen i Fjerntrafikafdelingen, der udføres af 2 Rangerformænd og 1 Portør, som har ganske det samme Arbejde og Ansvar som de 2 Rangerformænd, med hvem han gaar paa Skift. Der vil herefter kunne inddrages en Stilling som Overportør af 2. Grad og en Portørstilling.

Af Pakhusformænd søges 1 til hvert af Depoterne for fundne Sager henholdsvis i