

daglige Tjeneste er blevet henlagt ved Sekretariatets og Trafiksektionernes Nedlægning.

1 til „Godsudligningen“, der omfatter hele Landet og hvortil ogsaa er knyttet Distriktets „Reklamationskontor“. De herunder hørende Arbejder er Specialarbejder af stor økonomisk Rækkevidde.

1 til Turlistekontoret, hvis Arbejde omfatter den daglige Tjeneste for Distriktets Togpersonale, der bestaar af over 600 Mand, Tilrettelægning af Tjenesteture, Disposition og Revision af Emolumenter m. v., og

1 til Regnskabskontoret, hvor den Kontrolør, som besørger Arbejdet vedrørende Uniformslevering til Distriktets og hele Søfartens Personale, varetager et i økonomisk Henseende ret betydende Arbejde.

Der vil samtidig kunne inddrages 4 Kontrolørpladser af 2. Grad.

Den Kontrolør af 2. Grad, der leder 2. Distrikts Personalkontor, og som sorterer direkte under Trafiklederen, foreslaas oprykket til 1. Grad. Under Kontoret er henlagt Behandlingen af adskillige Sager vedrørende Trafiktjenestens Personale, der omfatter ca. 4 000 Mand. Postens økonomiske Betydning og det formaalstjenlige i, at den paagældende kan optræde med fornøden Autoritet overfor de talrige personlige Henvendelser fra det store Personale, gør det ønskeligt, at Posten oprykkes til 1. Grad. Der vil samtidig kunne inddrages en Kontrolør af 2. Grad.

Ledelsen af Togekspeditionen paa Aarhus H. Station, som for Tiden varetages af 2 Kontrolører af 1. Grad og 1 Kontrolør af 2. Grad, er saa ansvarfuld og af saa omfattende Betydning, at den hele Døgnet igennem bør bestrides af Kontrolører af 1. Grad. Der vil samtidig kunne inddrages 1 Kontrolør af 2. Grad. Paa Københavns Godsbanegaards Togekspedition er der ansat 3 Kontrolører af 2. Grad, og den ene af disse Stillinger, hvorunder Ekspeditionens samlede Ledelse derunder Ledelsen af Kommandoposten —, hvor der ligeledes er ansat 3 Kontrolører af 2. Grad — er henlagt, bør henføres til 1. Grad. Der vil samtidig kunne inddrages 1 Kontrolør af 2. Grad.

Paa Ringsted Station, hvor der for Tiden kun er en Kontrolør af 2. Grad, bør der efter Aabningen af Ringsted—Næstved Banen, hvorved Stationen har faaet langt større Betydning i trafikal Henseende, ansættes en Kontrolør af 1. Grad. Der vil samtidig kunne spares en Assistent.

Det Arbejde og Ansvar, der paa Stationerne Næstved og Strib paahviler den

ældste af de paa Stationerne ansatte 2 Kontrolører af 2. Grad som Stationsforstandernes Stedfortrædere og nærmeste Medhjælp, er saa omfattende, at det bør bestrides af Kontrolører af 1. Grad. Der vil samtidig kunne spares 2 Kontrolører af 2. Grad.

Hillerød Station har — bl. a. paa Grund af sine Privatbanetilslutninger — faaet en saadan Betydning og Forretningerne et saadant Omfang, at Stationsforstanderens Stedfortræder bør være Kontrolør af 1. Grad. 1 Kontrolør af 2. Grad vil derved kunne inddrages.

Under Hensyn til det ovenfor under Punkterne 33, 35, og 37 bemærkede vil der herefter ske en samlet Forøgelse af Tallet af Kontrolører af 1. Grad med 6.

Til 42.

For Statsbanernes Assistentpersonale har Forholdene med Hensyn til Muligheden for Avancement i de senere Aar udviklet sig saa ugunstigt, at det maa virke nedbrydende paa det ældste Assistentpersonales Arbejdslyst, hvad der i høj Grad er i Strid med Banernes økonomiske Interesser. Under de nuværende Forhold vil den gennemsnitlige Levealder ved Forfremmelse i indeværende Aar ligge omkring 45 Aar, og regner man med, at Indtræden i Statsbanernes Tjeneste i Almindelighed finder Sted ved 18 Aars Alderen, vil der hertil svare en Forfremmelsestjenestealder paa ca. 27 Aar. Dette Forhold vil endda, saafremt der ikke foretages Udvidelser af det nuværende Antal Avancementsposter, forværres, idet Forfremmelsesalderen vil forskyde sig noget opad i Løbet af de kommende Aar. Hertil kommer, at der til adskillige Tjenesteture inden for de nugældende Tjenestefordelingslister for Assistentpersonalets Vedkommende kan siges at være knyttet eller eventuelt ved Omlægning af Arbejdet kan henlægges saadanne kvalificerede Arbejder, at det maa siges, at der med Udførelsen af den paagældende Tjeneste er forbundet et mere betroet og højere kvalificeret Arbejde og Ansvar end det, der kræves af Assistenten i al Almindelighed. Det vil derfor være ønskeligt ved en efterhaanden gennemført Forøgelse af Avancementsposternes Antal i nogen Grad at raade Bod paa de ovennævnte Forhold, saa meget mere som en saadan Foranstaltning formentlig vil kunne gennemføres uden væsentlig Merudgift for Statsbanerne, idet der ved en systematisk Udskillelse til Besørgelse ved Kontorister af saadanne Arbejder, som ikke kræver egentlig jernbanemæssig Uddannelse, og som dog hidtil har været udført af Assistenten,