

Mindreudgifter til Renholdelse, Belysning, Opvarmning m. v., vil andrage en Besparelse af ca. 50 000 Kr. aarlig. Indtil den paagældende Godsbestyrer vil kunne anbringes i en tilsvarende, ledig Stilling, vil Tallet af Godsbestyrere midlertidig være 1 højere.

Til 36.

Ved Normeringsloven for Finansaaret 1924—25 blev Regnskabsførerne under Distrikterne henført til 5. Lønningsklasse, og man maa anse det for ønskeligt, at ogsaa de øvrige Regnskabsførere, nemlig de 2 Regnskabsførere under Centralværkstederne og Baneafdelingens Regnskabsfører, henføres til samme Lønningsklasse, idet der er tildelt disse et Arbejdsomraade af tilsvarende Omfang, ligesom de er foresatte for et betydeligt Personale, derunder ogsaa Tjenestemænd i 6. Lønningsklasse, samt har Ansvaret for meget betydelige Værdier.

Til 37.

2 Kontrolører af 1. Grad ved Vognfordelingen i 1. og 2. Distrikt er Hovedledere af Vognfordelingen for hele Landet, og det dem underlagte Arbejde er af saa stor Betydning for Statsbanernes Økonomi, — jfr. ogsaa det i Betænkningen fra det under 9. September 1920 nedsatte Udvalg vedrørende Statsbanernes Drift og Økonomi Side 166 udtalte — at det maa anses for rimeligt at henføre deres Stillinger til 5. Lønningsklasse. Samtidig har man ændret Stillingsbetegnelsen, saaledes som i Teksten anført.

Til 38.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 36 bemærkede.

Til 39.

Det Arbejde, der paahviler den ældste af Maskinkontorets Kontrolører, — der alle er af 2. Grad, — og som bl. a. bestaar i Behandling af en Del Sager af rent administrativ Natur, der ofte refereres direkte for Afdelingschefen, er af saa selvstændig og betydningsfuld Art, at man mener, det rettelig bør bestrides af en Fuldmægtig.

I 1. Distrikts Maskintjeneste har de mangeartede, ikke-tekniske Arbejder, hvis Udførelse er paalagt den som Leder af Ekspeditionskontoret ansatte Kontrolører af 2. Grad, efterhaanden antaget et saadant Omfang, at deres Udførelse kræver stor Selvstændighed med særligt Kendskab til og grundigt Indblik i Sagernes Behandling,

hvorfor Stillingen foreslaas gjort til en Fuldmægtigstilling.

Arbejdet i Centralværkstedernes Ekspeditionskontorer i København og Aarhus ledes af en Kontrolør af 2. Grad, hvem der desuden er paalagt et ret selvstændigt Arbejde med Kontrol med og Korrespondance i Sager vedrørende Personaleforhold m. m. Da Arbejdet efterhaanden er blevet mere og mere omfattende, idet Arbejdsstyrken i Aarenes Løb er vokset stærkt, — den udgør nu over 1 000 Mand —, og desuden kræver megen Paapasselighed, bør det formentlig bestrides af en Fuldmægtig, hvorhos det vil være nødvendigt at bibeholde den nuværende Stilling som Kontrolør af 2. Grad, medens der vil kunne spares 1 Assistent i hver af Værkstederne.

Det samlede Antal af Fuldmægtige foreslaas herefter forøget med 4, idet der samtidig kan inddrages 2 Kontrollører af 2. Grad og 2 Assisterter.

Til 40.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 35 bemærkede, hvorefter Tallet af Godsekspeditører af 1. Grad midlertidigt er 1 lavere.

Til 41.

Det har allerede i nogen Tid været nødvendigt at overdrage Maskinkontorets næstældste Kontrolør Behandlingen af en Del Sager vedrørende Materielanskaffelser. Da lignende Kontraktforhold, som hidtil har været gældende for Vogne, nu ogsaa anvendes med Hensyn til Lokomotiver, ved hvilken Ordning Kontorets Arbejde med Materielanskaffelser forøges i betydelig Grad, maa man til Bestridelse af disse Arbejder have en Tjenestemand, der under Hensyn til de betydelige Værdier, hvorom det drejer sig, bør være Kontrollør af 1. Grad.

Den derved i Arkivet ledigblevne Post som Kontrolør af 2. Grad foreslaas bibeholdt, idet Lederen af Arkivet bør være Kontrolør, medens der vil kunne inddrages en Assistentstilling.

Den ældste af Baneafdelingens Kontrolører, — der alle er af 2. Grad, — bør under Hensyn til Værdien af det ham paahvilende Arbejde, der bl. a. omfatter forskellige Organisations- og Personalesager, ligeledes være af 1. Grad.

Der søges 4 Kontrolører af 1. Grad til 1. Distrikts Ledelse, nemlig:

1 til Personalkontoret, under hvilket alle Trafiktjenestens Personalesager med Undtagelse af Ordningen af Togpersonalets