

ganisation særlig har henledt Opmærksomheden paa, at de tilsvarende Stillinger indenfor Toldvæsenet og Postvæsenet nu er placerede i en højere Lønningsklasse end de heromhandlede Stillinger, idet Over- og Underinspektører ved Tjenestemandsløven og Overpostinspektører ved Lov Nr. 87 af 29. Marts 1924 om Ændringer i nævnte Lov blev henført til 2. Lønningsklasse, saaledes at en Ligestilling mellem Statsbanernes og de andre Etablers Tjenestemænd bør medføre, at de ovennævnte Ledere oprykkes fra 3. til 2. Lønningsklasse. Samtidig har man fundet det rigtigt, at forandrede Stillingsbetegnelserne som i Teksten anført.

Den tilsynsførende Maskiningeniør i Aarhus, der for Tiden er i 4. Lønningsklasse, medens den tilsynsførende Baneingeniør og den tilsynsførende Trafikinspektør i Aarhus er i 3. Lønningsklasse, har direkte under sig et Personale paa ca. 600 Mand. Da Tilsynet med samt Instruksen og Vejledningen af dette er af stor Vigtighed for Statsbanerne, mener man, at Stillingen bør oprykkes til 3. Lønningsklasse. Under Hensyn til det ovenfor bemærkede vil Antallet af Maskiningeniører af 1. Grad herefter kun være at nedsætte med 2.

Til 32.

Den Kommitterede i Handelssager, hvis forskelligartede og omfattende Virksomhed har vist sig og stadig viser sig at være af stor Betydning for Statsbanernes Økonomi, har foruden et underordnet Kontorpersonale paa 10 Personer af overordnet Assistance kun en Fuldmægtig, til hvem den Kommitterede paa Grund af Omfanget af det ham paalagte Arbejde nødvendigvis maa overlade saavel vigtige Undersøgelser og Forhandlinger som Afgørelser af ikke ubetydelig økonomisk Rækkevidde. Naar Hensyn tages til den Indsigt i en mangeartet Handelsvirksomhed, der maa kræves af den Kommitteredes Stedfortræder, som i hans Fraværelse maa erstatte ham i alle Forhold, til den Optræden der maa udvises af den paagældende i Forholdet til Statsbanernes Forretningsforbindelser, og til Betydningen af at knytte det til dette særlige Arbejde udvalgte Personale fastere til Stillingen ved at skabe Mulighed for Avancement, maa man anse det for ønskeligt at gøre den paagældendes Stilling til en Kontorchefsstilling.

Under Hensyn til, at der tiltrænges en Aflastning af Arbejdet saavel for den Kommitterede som for dennes Stedfortræder ikke mindst i Ledelsen af Sagerne kontor-

mæssige Ekspedition, maa den ved Oprettelsen af Kontorchefsstillingen ledigblevne Stilling som Fuldmægtig bibeholdes, medens der vil kunne inddrages en Assistentstilling.

Til 33.

De 3 Kontrolører af 1. Grad, der fører Tilsyn med Vognudnyttelsen og Godsbeholdningen i de 3 Distrikter, foreslaas oprykket fra 6. til 4. Lønningsklasse som Trafikinspektører af 2. Grad. De paagældende udarbejder Planer for de faste II- og Fragtstykogodsvognes Løb, hvorhos de ved hyppige Rejser i Distrikterne og indbyrdes Forhandlinger kontrollerer og forbedrer Pakvognenes gode Udnyttelse. Deres Virksomhed, for hvilken de oppebærer et aarligt Bestillingstillæg paa 360 Kr. for hver, der vilde bortfalde ved deres Oprykning til højere Lønningsklasse, er derfor af saa stor Betydning for Driftens Økonomi, at det vil være berettiget at henføre deres Stillinger til 4. Lønningsklasse.

Ved en foretagen Nedlægnning af Trafiksektionen i Tønder og en Henlægnning af dens Omraade under Trafiksektionen i Aabenraa er der opnaaet en Besparelse af 1 Trafikinspektør af 2. Grad, 1 Kontrolør af 1. Grad og 2 Assisterter.

Tallet af Trafikinspektører af 2. Grad søges herefter forøget med 2.

Til 34.

Der henvises til det ovenfor under Punkterne 28—31 bemærkede.

Til 35.

Da man maa erkende, at Avancementsforholdene for Godsekspektører lader en Del tilbage at ønske, idet man hidtil kun har haft Godsbestyrerstillinger i København, vil man anse det for rimeligt at Lederne af de største Godsekspeditioner henholdsvis paa Fyn og i Jylland, nemlig Odense og Aarhus H. (Fragtgodsekspedition) henføres til 5. Lønningsklasse som Godsbestyrer.

Da Mængden af II- og Fragtgodsforsendelser fra og til København i de senere Aar er gaaet en Del tilbage, vil det ved en Omlægning af Arbejdet være muligt at henlægge al Ekspedition, Bogføring og Regnskabsføring vedrørende det indleverede og ankomne Ilgods til Fragtgodsekspeditionerne, medens selve Ind- og Udleveringen ligesom nu sker paa Ilgodspakhuset, og der vil herved kunne opnaas en Personalereduktion af 1 Godsbestyrer, 1 Kontrolør af 1. Grad, 1 Kontrolør af 2. Grad, 6 Assisterter og 1 Stationsbud, hvilket medregnet