

Til § 482 a.:

26. Paragraffen udgaar.

Til § 482 b.:

27. „1 Vragerformand i Tveraa“ udgaar.

Afdeling 15.

a. Statsbanerne.

Til § 498:

28. Efter „Auditøren“ tilføjes:

„Trafikbestyrere (3).

Banebestyrere (3).

Maskinbestyrere (3).“

Til § 499:

29. Antallet af Trafikinspektører af 1. Grad nedsættes med 3 til 5.

30. Antallet af Baneingeniører af 1. Grad nedsættes med 3 til 14.

31. Antallet af Maskiningeniører af 1. Grad nedsættes med 2 til 7.

32. Antallet af Kontorchefer (i Administrationskontorerne) forøges med 1 til 10.

Til § 500:

33. Antallet af Trafikinspektører af 2. Grad forøges med 2 til 10.

34. Antallet af Maskiningeniører af 2. Grad nedsættes med 1 til 8.

Til § 501:

35. Antallet af Godsbestyrere forøges med 1 til 4.

36. „Regnskabsførere (i Distrikterne) (3)“ udgaar og erstattes med: „Regnskabsførere (6)“.

37. Efter „Regnskabsførere (6)“ tilføjes: „Vognfordelere (2)“.

Til § 502:

38. „Regnskabsførere (3)“ udgaar.

39. „Fuldmægtige (i Generaldirektoratet og i de under dette henlagte Virksomheder samt i Distriktstyrelsen) (63)“ ændres til: „Fuldmægtige (under Overledelsen, Driftens Ledelse, Værkstedstjenesten og Søfartsvæsenet) (67)“.

40. Antallet af Godsekspeditører af 1. Grad nedsættes med 2 til 16.

41. Antallet af Kontrolører af 1. Grad forøges med 6 til 64.

Til § 503:

42. Antallet af Kontrolører af 2. Grad forøges med 29 til 224.

Til § 508:

43. Antallet af Togførere forøges med 8 til 380.

Til § 509:

44. Antallet af Ranger- og Pakhusformænd forøges med 8 til 95.

Til § 510:

45. Antallet af Overportører af 1. Grad forøges med 9 til 652.

46. Antallet af Jernbanepakmestre forøges med 4 til 386.

47. Antallet af Magasinformænd nedsættes med 1 til 9.

48. Antallet af Telegraformænd forøges med 1 til 51.

Til § 511:

49. Antallet af Overportører af 2. Grad forøges med 6 til 886.

50. Antallet af Bane- og Telegrafnæstformænd nedsættes med 1 til 391.

51. Antallet af Kontorbude forøges med 1 til 30.

Til § 513:

52. Antallet af Kontorister af 1. Grad forøges med 15 til 90.