

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ligesom Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe har Lov Nr. 146 af s. D. om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse sin Oprindelse i London Konventionen af 20. Januar 1914 om Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen, og skønt Konventionen som Helhed vist nok endnu ikke er sat i Kraft af nogen af de Magter, der har undertegnet den, er dog væsentlige Afsnit af Konventionen og deriblandt saadanne Bestemmelser, som indeholdes i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920, gennemført af de ledende Søfartsnationer. Foruden de fra Konventionen hidrørende Bestemmelser er imidlertid i den sidstnævnte Lov sammendraget den forud be-

staaende Lovhjemmel til Udfærdigelse af Forskrifter om Søvejsregler og Nødsignaler.

Det foreliggende Lovforslag betegner ingen Ændring i denne Hjemmel til at udstede Søvejsregler og lignende Forskrifter for danske Skibe, men tilsigter alene ved ændret Affattelse af Lovens § 6 at gøre det muligt i paakommende Tilfælde at bringe saadanne særlige Forskrifter, som maatte blive fastsat for danske Skibe, til Anvendelse ogsaa paa fremmede Skibe indenfor dansk Søterritorium.

Bestemmelserne i Lovforslagets §§ 2 og 3 er sammenhørende og har udelukkende formel Betydning.