

tilstrækkelig Hjemmel til at fritage oplagte Skibe for at blive underkastet Syn efter de nugældende Regler, idet et foreskrevet periodisk Syn efter de nugældende Regler kun kan udskydes for en Tid af indtil 12 Maaneder.

Man foreslaar derfor, at der tillægges Ministeren Beføjelse til for Skibe under Oplægning at udskyde Tidspunktet for Afholdelse af et periodisk Syn.

Endvidere foreslaar man, at der tillægges Ministeren Bemyndigelse til i ganske særlige Tilfælde, hvor endeligt Fartscertifikat endnu ikke har kunnet udstedes, f. Eks. paa Grund af at Skibet endnu ikke har kunnet optages i det danske Skibsregister eller af andre Grunde, der ikke vedrører Skibets Sødygtighed, at give en Tilladelse, der har samme Gyldighed som et Fartscertifikat.

Til § 3.

Den foretagne Ændring i § 24, Punkt 3 er redaktionel og forarsaget ved Ikrafttrædelsen af Sømandsloven af 1. Maj 1923, ved hvilken Sølovens § 87 er ophævet.

Heller ikke den som nyt sidste Stykke tilføjede Bestemmelse betegner i Virkeligheden nogen ny Retsregel.

Allerede nu maa det antages, at Sølovens § 41, 1ste Stykke forsaavidt er blevet ændret ved Loven om Tilsyn med Skibe, som man, i Tilfælde af en Konflikt imellem et af Skibstilsynet og et af de i § 41 nævnte retligt udnævnte Besigtelsesmænd afgivet Skøn om et Skibs Sødygtighed, maa lade det af Skibstilsynet afgivne Skøn være afgørende, jvf. herved § 30 i Loven om Tilsyn med Skibe.

Man har dog under Hensyn til den i Skibsfartskredse hidtil herskende Usikkerhed herom anset det for rigtigt udtrykkeligt at slaa dette fast, idet det er af ikke ubetydelig Interesse for Skibsfarten at kunne nøjes med det af Skibstilsynet foretagne Kontrolsyn uden tillige at skulle lade foretage Besigtelse ved retligt udnævnte Besigtelsesmænd.

Naar man ikke har valgt helt at opheve Sølovens § 41, 1ste Stykke, sidste Punktum, skyldes det, at man ikke har villet afskære Muligheden for i saadanne Tilfælde, hvor det maatte være forbundet med Vanskeligheder at afvente Skibstilsynets Tilstedekomst, at lade den omhandlede Sødygtigheds-Besigtelse foretage af retligt udnævnte Personer.

Til § 4.

Ifølge Lovens § 44, sidste Stk. bliver de i §§ 36—38 indeholdte Afgiftsbestem-

melser at forelægge for Rigsdagen til Revision inden Udgangen af Aaret 1925. Denne Revisionsbestemmelse er indsat under Lovforslagets Behandling i Folketinget, og efter de af Ordføreren for det nedsatte Udvalg fremsatte Bemærkninger ved Forslagets 2. Behandling, se Folketingstidende 1919—20, Spalte 3848—3849, er Begrundelsen for Bestemmelsen den, at man vilde se, hvorledes Taksterne virkede de første 5 Aar, og at man da til den Tid, hvis det fandtes betimeligt, kunde foretage Ændringer i Taksterne.

Om Forholdet mellem Udgifterne ved Skibstilsynet og Afgifternes Størrelse, skal man henvise til nedenstaaende Redegørelse:

Udgifterne ved Gennemførelsen af Loven om Tilsyn med Skibe er i Bemærkningerne til Lovforslaget anslaaet til ca. 230 000 Kr.

Gennemsnittet af de faktiske Udgifter har i Treaaret 1921—22, 1922—23 og 1923—24 været ca. 274 000 Kr.

Udgifterne har været stadig nedadgaaende og var i 1923—24 ca. 258 000 Kr.

Grundene til den foreliggende Merudgift maa væsentligst søges i følgende Forhold:

1) Ved Beregningerne i sin Tid kunde ikke tages Hensyn til det senere indførte midlertidige Dyrtilstillæg til de honorarlønnede Skibssynsmænd. Udgiften hertil androg for 1923—24 ca. 16 000 Kr.

2) Udgifterne til Dagpenge og Rejsseudgifter var oprindeligt anslaaet til ca. 14 000 Kr., men har faktisk andraget ca. 30 000 Kr. aarligt, hvilket for en stor Del skyldes Gennemførelsen af de nye Regler for Beregningen af Dagpenge.

Det samlede Afgiftsbeløb var i sin Tid anslaaet til ca. 135 000 Kr. altsaa noget mere end Halvdelen af de samlede Udgifter.

Heri er medregnet Gebyrer for Afgangssyn med ca. 15 000 Kr. Disse sidste er imidlertid ikke hidtil blevet opkrævede.

I de anslaaede Beløb er ikke medregnet Afgifter for Skibe under 20 Tons, og ej heller Afgifter af Statens Skibe.

Det gennemsnitlige Beløb af de i Treaaret 1921—24 opkrævede Afgifter for Fartscertifikater har været ca. 169 000 Kr. Heraf udgør Afgifterne for Statens Skibe ca. 14 000 Kr. Den private Skibsfarts Andel i Udgifterne ved Skibstilsynet er saaledes ca. 155 000 Kr. hvori er medregnet Afgifterne af Skibe under 20 Tons.