

F. t. L. om Ændr. i L. om Tilsyn med Skibe.

- 2) For klasset Passagerskib er Taksten det halve af den under 1. fastsatte almindelige Takst.

Kun de Skibe anses som klassede, hvis Klasse er opretholdt paa det Tidspunkt, da Synet afholdes.

- 3) For nyanskaffet eller ombygget Skib (§ 23 a) forhøjes Afgiften efter Taksterne 1. og 2. med 50 pCt.
- 4) For Sejlskibe og Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft samt for ikke-selvbevægende Fartøjer kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart bestemme, at Afgiften efter Takst 1. nedsættes eller endog helt bortfalder.
- 5) For Skibe under 50 Tons, der ikke er Passagerskibe eller anvendes til regelmæssig Befordring af Passagerer (jfr. § 6), bortfalder Afgiften.

Brøkdelen af Krone bortkastes af det udregnede Afgiftsbeløb.“

### § 5.

§ 38 i samme Lov affattes saaledes:

„For Udstedelse af Fribordscertifikat betaler Skibet følgende Afgift:

|      | Skibets Tonnage |                       | Kroner |
|------|-----------------|-----------------------|--------|
| over | 50              | og ikke over 100 Tons | .....  |
| —    | 100             | - - - 300             | 100    |
| —    | 300             | - - - 1 000           | 150    |
| —    | 1 000           | - - - 2 000           | 220    |
| —    | 2 000           | - - - 3 000           | 290    |
| —    | 3 000           | - - - 4 000           | 360    |
| —    | 4 000 Tons      | .....                 | 440    |

Naar Fribordscertifikat udstedes paa Grundlag af et allerede foreliggende dansk Fribordscertifikat eller paa Grundlag af et Fribordscertifikat, udstedt af en fremmed Regeringsmyndighed eller af et anerkendt Klassifikationsselskab (jfr. § 26) betales en Afgift af 50 Kr.

For Sejlskibe kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart bestemme, at Afgiften nedsættes med indtil 50 pCt.

For Skibe af ikke over 50 Tons bestemmes Afgiften ved Regler, der fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart, dog i intet Tilfælde lavere end 10 Kr.“

### § 6.

§ 44 i samme Lov affattes saaledes:

„Midlertidig Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 om Skibes Dybgaaende og Lastelinie, Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903, Lov Nr. 2 af 3. Januar 1911 og Bekendtgørelse Nr. 3 af 3. Januar 1911 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m., Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909, Lov Nr. 130 af 29. April 1913 og Bekendtgørelse Nr. 131 af 29. April 1913 om Tilsyn med Sejlskibe m. m., Lov Nr. 560 af 4. Oktober 1919 om Ændring i Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. og Lov Nr. 559 af 4. Oktober 1919 om Ændring i Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m. ophæves.“

### § 7.

§ 45 i samme Lov affattes saaledes:

„Fribordsbrev, udstedt i Medfør af midlertidig Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 vedbliver at have Gyldighed overensstemmende med de i § 26 fastsatte Regler, medmindre andet af Ministeren for Industri, Handel og Søfart bestemmes.