

Certifikatet skal tillige angive, i hvilken Fart Skibet kan anvendes, og for Passager-skibes Vedkommende desuden, hvor mange Passagerer det maa medtage. Fartscertifikatet har Gyldighed indtil det Tidspunkt, der er paabudt for Afholdelse af næste periodiske Syn. Certifikatet kan annulleres, hvis Skibet undlader at underkaste sig de foreskrevne Kontrolsyn (§ 24), eller hvis Skibet ved et Kontrolsyn eller et ekstraordinært Syn viser sig ikke at være i tilfredsstillende Stand.

For Skib anskaffet eller ombygget i Udlandet kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart eller de Myndigheder udenfor Riget, som han dertil befuldmægtiger, udstede et midlertidigt Fartscertifikat, der i Mangel af anden Bestemmelse har Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til dansk Havn, dog i intet Fald for længere Tid end et Aar fra Udstedelsesdagen.

For enkelt Rejse mellem indenlandske Havne og iøvrigt i ganske særlige Tilfælde, hvor almindeligt Fartscertifikat ikke har kunnet udstedes, kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart, naar Skibet maa anses for tilstrækkeligt sødygtigt, meddele en Tilladelse, der har samme Gyldighed som Fartscertifikat“.

§ 3.

§ 24 i samme Lov affattes saaledes:

„Kontrolsyn skal finde Sted:

- 1) naar Skibet har lidt et Havari, der berører dets Sødygtighed;
- 2) naar det er undergaaet en væsentlig Reparation eller Fornyelse;
- 3) naar der af Mandskab eller Maskinmester fremsættes Begæring om Besigtelse i Henhold til Sømandsloven;
- 4) med foreskrevne regelmæssige Mellemrum til Undersøgelse af, hvorvidt de væsentlige Dele af Skrog og Maskineri vedblivende er i forsvarlig Stand;
- 5) iøvrigt lejlighedsvis efter de af Ministeren for Industri, Handel og Søfart givne Anvisninger.

Naar et Skib har været underkastet Kontrolsyn i Henhold til foranstaaende Bestemmelser, og Resultatet af Kontrolsynet er et saadant, at Skibstilsynet vedblivende erkender Skibets Fartshjemmel at være gyldig, skal dermed Bestemmelsen i Sølovens § 41, 1ste Stk., sidste Punktum anses for opfyldt.“

§ 4.

§ 36 i samme Lov affattes saaledes:

„For Udstedelse af Fartscertifikat efter Afholdelse af Hovedsyn betaler Skibet en Afgift beregnet efter nedenstaaende Takster.

1) Almindelig Takst.

	Skibets Tonnage	pr. Ton	
		Øre	Mindste Beløb Kr.
ikke over 50 Tons		120	30
over 50 og ikke over 150 Tons		105	60
— 150 - - - 300 —		90	160
— 300 - - - 500 —		75	270
— 500 - - - 1 000 —		60	375
— 1 000 - - - 2 000 —		45	600
— 2 000 - - - 4 000 —		30	900
— 4 000 Tons		20	1 200

Brøkdelen af Ton medtages ikke ved Beregningen.