

CXV.

Forslag til Lov

om

Ændring i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe.

(Fremsat i Landstinget den 4. Marts 1925 af Minister for Industri, Handel og Søfart *Stawning*).

§ 1.

§ 10 i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe affattes saaledes:

„Ethvert Passagerskib (jf. § 42) eller andet Skib, der anvendes til regelmæssig Befordring af Passagerer (jfr. § 6), samt iøvrigt ethvert Skib, som farer paa fremmed Havn eller udenfor indskrænket Fart, skal være forsynet med Lasteliniemærker og med Fribordscertifikat (jfr § 26).

Ministeren kan tilstaa Undtagelser herfra saavel for enkelte Tilfælde som i Almindelighed for Farten indenfor visse bestemte Farvande“.

§ 2.

§ 23 i samme Lov affattes saaledes:

„Hovedsynet omfatter en fuldstændig Undersøgelse af Skrog, vandtæt Inddeling, Rejsning, Maskineri, Udstyr og Tilbehør, derunder navnlig ogsaa Undersøgelse af Skibsbunden udvendig og af Kedlerne udvendig og indvendig. Dets Formaal er at konstatere, hvorvidt alle ved eller ifølge denne Lov givne Forskrifter er i enhver Henseende nøje opfyldte.

Hovedsyn skal finde Sted:

- a. forinden Skibet tages i Brug enten som nyanskaffet eller efter foretagen Ombygning;
- b. derefter periodisk med følgende Mellemrum:

1. Passagerskibe: en Gang i Løbet af hvert Aar efter nærmere Forskrift af Ministeren for Industri, Handel og Søfart;
2. Andre Skibe: hvis Skibet maaler ikke over 50 Tons og er ikke over 12 Aar gammelt, med Mellemrum af indtil 36 Maaneder; ellers, med Mellemrum af indtil 24 Maaneder. For klasset Skib forlænges Fristen indtil Tidspunktet for Klassens Udløb, dog ikke udover 48 Maaneder.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan til enhver Tid paabyde, at et Skib underkastes et ekstraordinært Hovedsyn. Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan tillade, at Tidspunktet for et periodisk Syn under særlige Forhold udskydes for en Tid af indtil 12 Maaneder. For Skibe under Oplægning kan Tidspunktet for et periodisk Syn dog udskydes efter Ministerens nærmere Bestemmelse.

Efter afholdt Hovedsyn udleveres der Skibet et Fartscertifikat (Sikkerhedscertifikat) til Bevidnelse af, at Skibet fyldestgør de af denne Lov flydende Forskrifter.